



National
Defence

Défense
nationale

C-30-108-000/MP-001

FIRST, SECOND AND THIRD LINE MAINTENANCE INSTRUCTIONS

TRUCK, UTILITY, LIGHT 4 x 4 MILITARY DESIGN ILTIS CANADIAN SERIES

(BILINGUAL)

STOCK REPRINT: All changes incorporated up to and including
change 2 dated 1991-06-10

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN DE PREMIER, DEUXIÈME ET TROISIÈME ÉCHELONS

CAMION UTILITAIRE LÉGER 4 SUR 4 DE CONCEPTION MILITAIRE, SÉRIE CANADIENNE ILTIS

(BILINGUE)

RÉIMPRESSION DU STOCK: Tous les modificatifs sont inclus, y
compris le 2^e modificatif du 10 juin 1991

Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense

OPI: DSVEM 2
BPR: DVSGM 2

1986-10-31
Ch/Mod. 2 — 1991-06-10

Canada

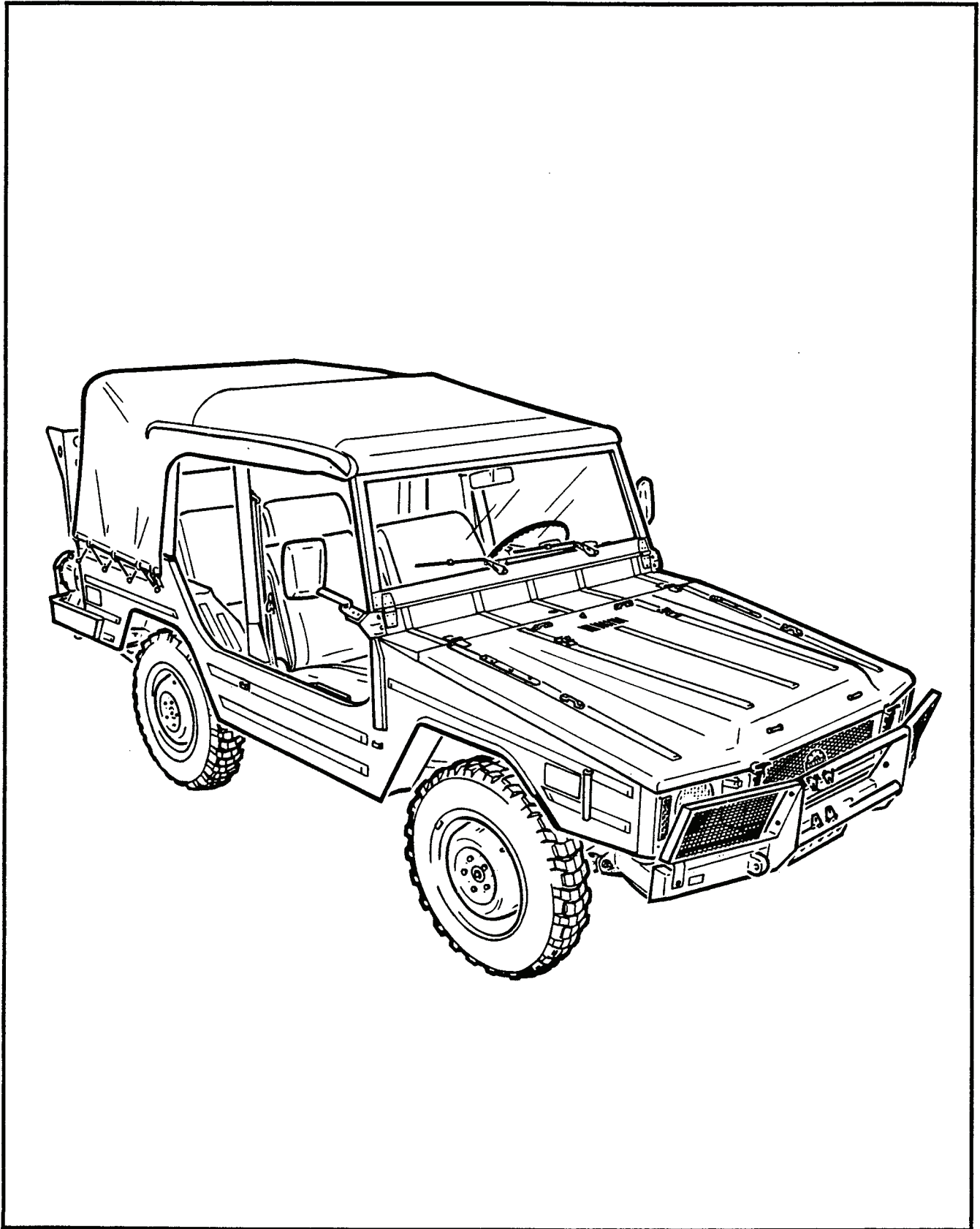


Figure 1-2-1 Truck, Utility, Light, 4 x 4, Military Design, Iltis Canadian, Basic
Camion utilitaire léger 4 x 4 de conception militaire, Iltis canadien, modèle de base



**National
Defence**

**Défense
nationale**

C-30-108-000/MX-000

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

ILTIS FAMILY OF VEHICLES (CANADIAN)

ECC: 121501 NSN: 2320-21-895-3768 – BASIC

ECC: 121503 NSN: 2320-21-895-3789 – AMBULANCE

ECC: 121519 NSN: 2320-21-899-5702 – W/TAILGATE

(SUPERSEDES C-30-108-000/MX-000 DATED 1988-07-05)

(BILINGUAL)

BARÈME ET MANUEL ILLUSTRÉ DE PIÈCES DE RECHANGE

FAMILLE DES VÉHICULES ILTIS (CANADIEN)

CCE: 121501 NNO: 2320-21-895-3768 – DE BASE

CCE: 121503 NNO: 2320-21-895-3789 – AMBULANCE

CCE: 121519 NNO: 2320-21-899-5702 – AVEC HAYON ARRIÈRE

(BILINGUE)

(REMPLACE LA C-30-108-000/MX-000 DE 1988-07-05)

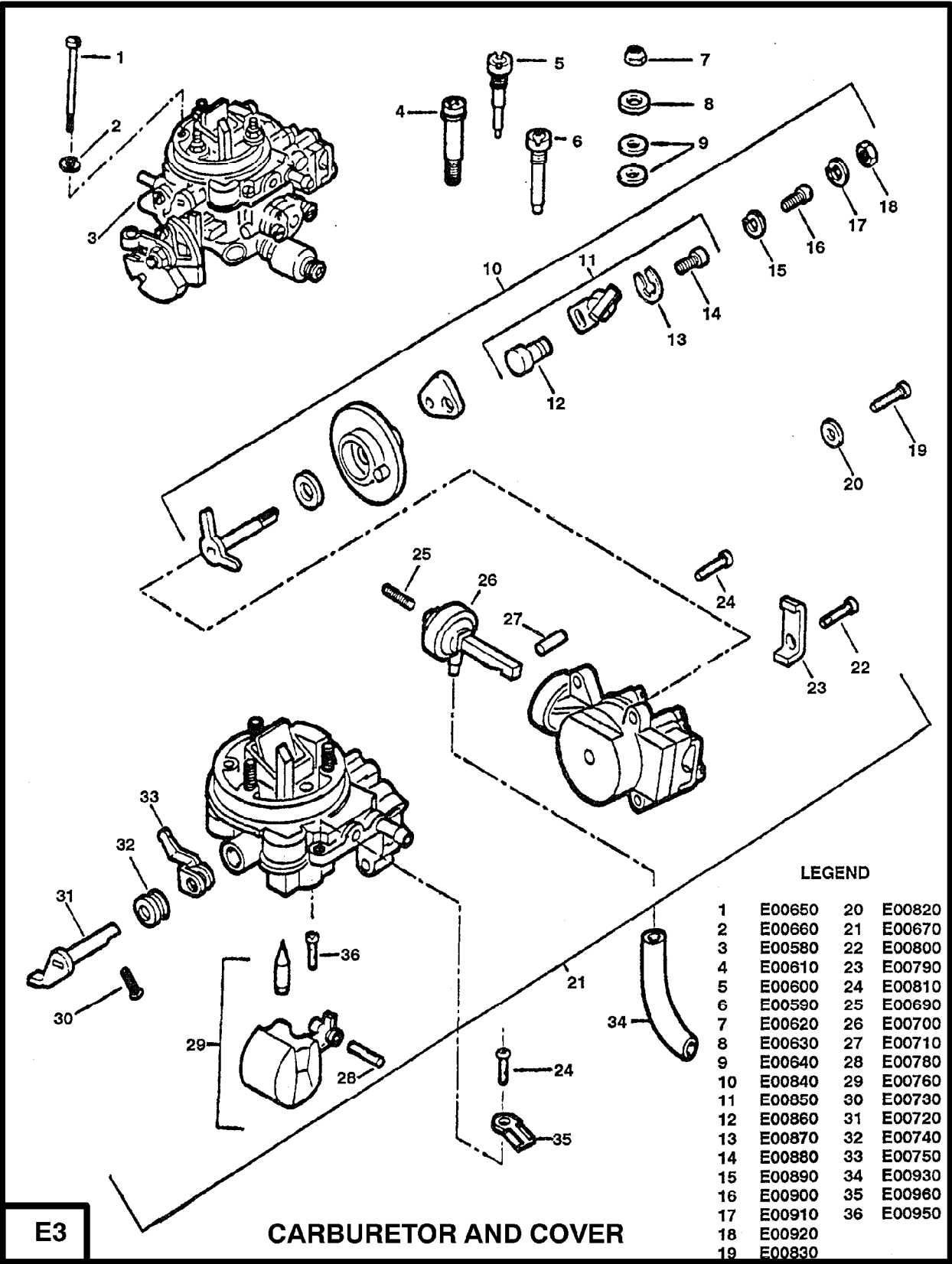
Issued on Authority of the Chief of the Defence Staff

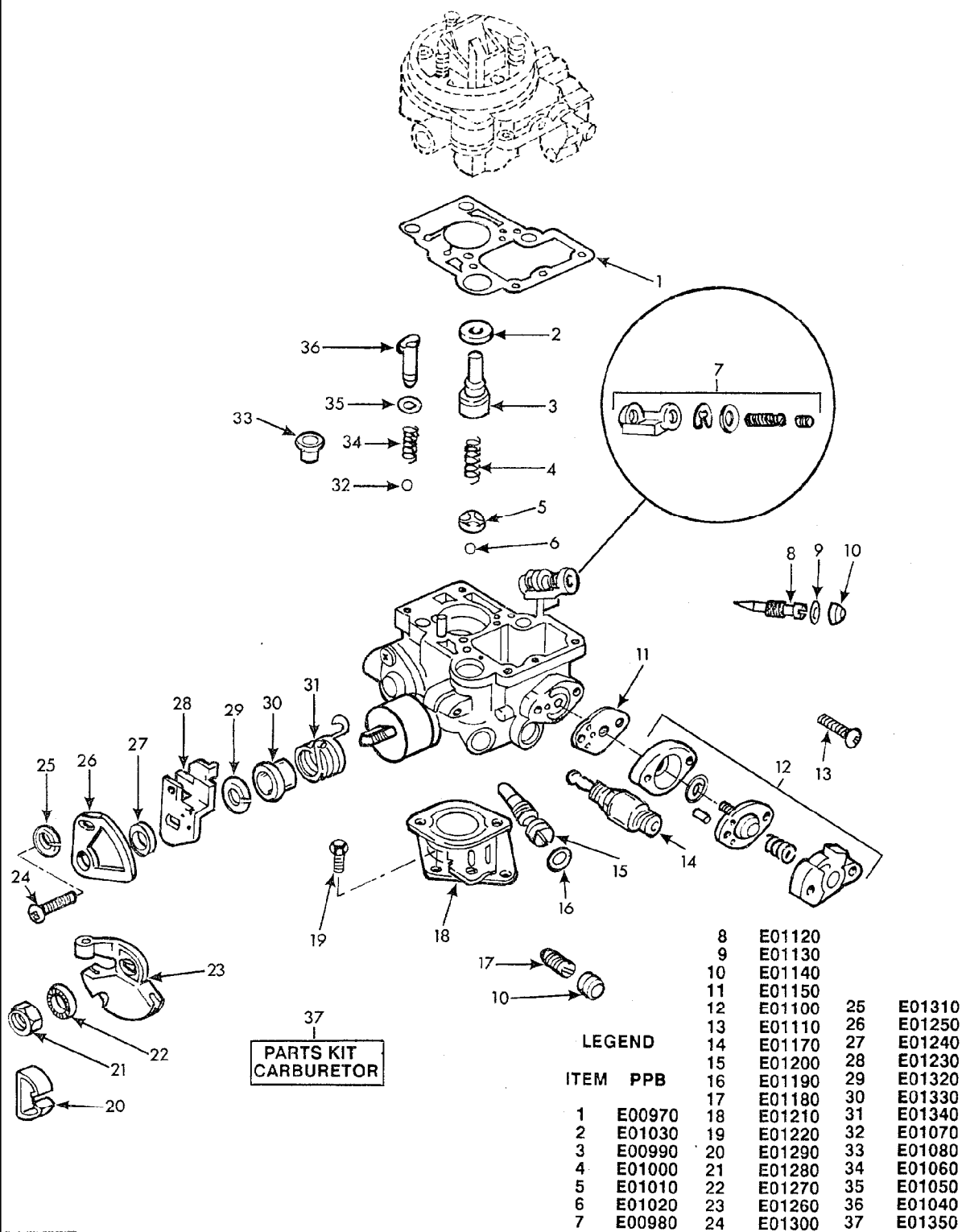
Publiée avec l'autorisation du Chef d'état-major de la Défense

OPI: DVEM

BPR: DVGM

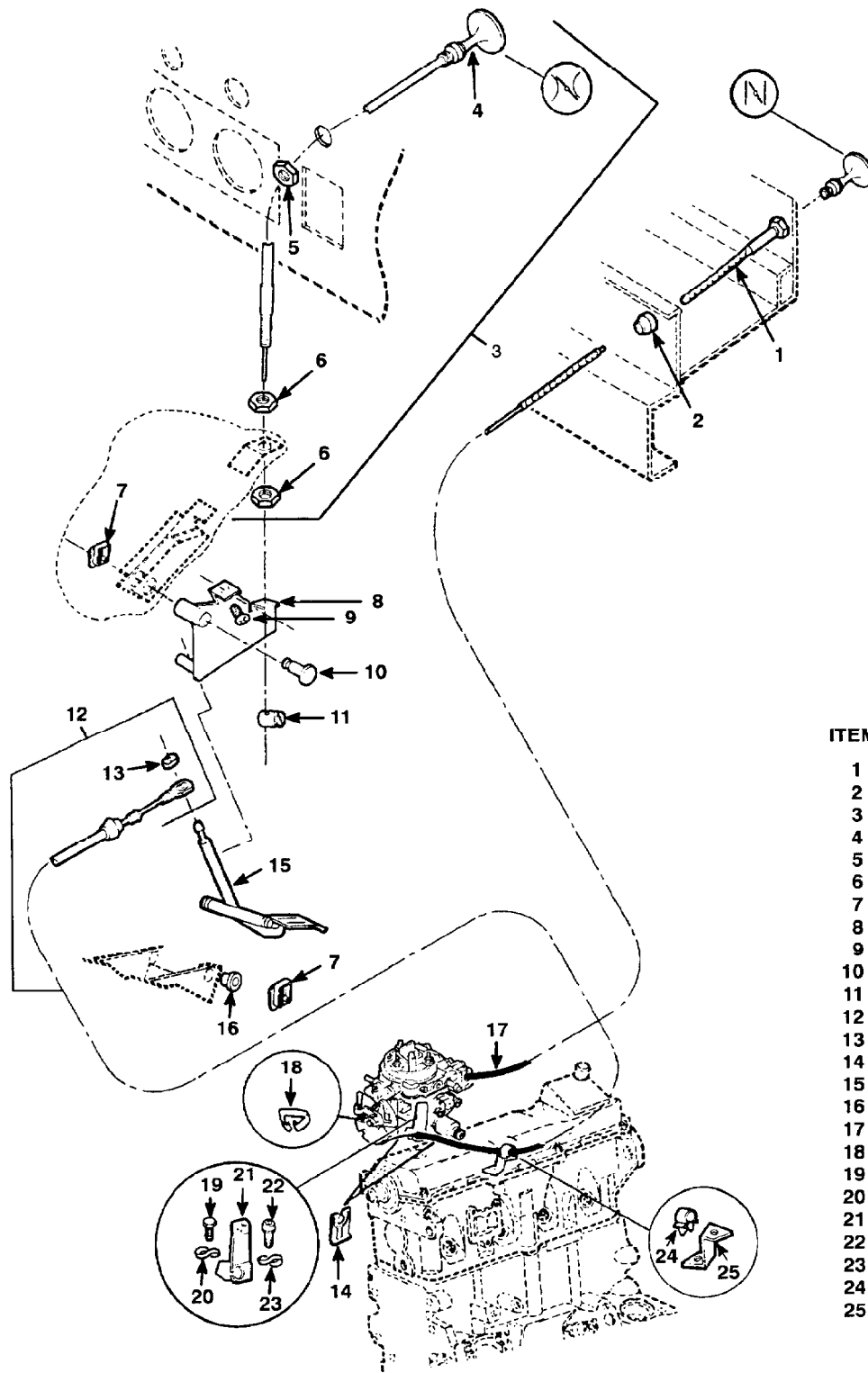
Canada





E4

CARBURETOR HOUSING PARTS



LEGEND

ITEM	PPB
1	E01400
2	E01410
3	E01370
4	E01390
5	E01380
6	E01610
7	E01470
8	E01590
9	E01600
10	E01580
11	E01570
12	E01430
13	E01450
14	E01440
15	E01460
16	E01480
17	E01420
18	E01560
19	E01530
20	E01520
21	E01510
22	E01550
23	E01540
24	E01490
25	E01500

nected to the filler neck by a rubber hose and is vented to the atmosphere through the filler cap. A fine mesh fuel strainer is located in the outlet hose of the tank.

DESCRIPTION OF FUEL TANK SENDING UNIT

8. The sending unit is located in the top of the tank. It registers the amount of fuel in the tank on a gauge mounted on the dash. It consists of two wires which are secured at the bottom of the unit and to the electrical connections at the top. A float connected to the wires moves up and down in the cylinder as the level of fuel changes. The movement of the float along the wires acts as a rheostat altering the gauge reading. The fuel return line to the tank connects to a tube on top of the sending unit.

COMPONENT REMOVAL AND INSTALLATION

WARNING

Do not replace metric belts with standard bolts. See WARNING page at front of manual.

WARNING

To prevent fire or explosions, there must be no smoking, spark generation (welding, etc.) or open flames within 45 m of the vehicle during operations involving open fuel tanks, fuel line removal, or the draining of fuel from a tank. Ensure the area is well ventilated to minimize fumes.

CARBURETOR

9. **Removal** — To remove, proceed as follows:

- a. Ensure the battery master switch is off.
- b. Remove the air inlet hose from the carburetor to the air cleaner.

rière pour l'entretien. Le réservoir est relié au goulot de remplissage par un boyau de caoutchouc et un bouchon de remplissage en assure la ventilation. Un fin tamis se trouve au niveau du boyau de sortie du réservoir.

DESCRIPTION DE LA SONDE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

8. Située au haut du réservoir, la sonde indique sur un indicateur du tableau de bord la quantité de carburant contenue dans le réservoir. Deux fils sont fixés à la partie inférieure de l'indicateur et aux connexions électriques sur sa partie supérieure. Un flotteur relié aux fils se déplace de haut en bas dans le cylindre en fonction du niveau de carburant. Le mouvement du flotteur le long du fil tient lieu de rhéostat modifiant la lecture de l'indicateur. La conduite de retour du carburant vers le réservoir est reliée à un tube sur le dessus de la sonde.

DÉPOSE ET INSTALLATION DES COMPOSANTS

AVERTISSEMENT

Ne pas remplacer les boulons métriques par des boulons standard. Voir la page AVERTISSEMENT au début du manuel.

AVERTISSEMENT

Pour prévenir les incendies ou les explosions, éviter de fumer, de produire des étincelles (par soudure, etc) ou des flammes à moins de 15 m du véhicule lorsque le réservoir de carburant est ouvert, lors de la dépose d'une conduite de carburant ou de la vidange du carburant d'un réservoir. S'assurer que l'endroit est bien aéré afin de réduire les émanations.

CARBURATEUR

9. **Dépose** — Pour enlever le carburateur, procéder comme suit:

- a. S'assurer que le coupe-circuit des batteries est ouvert.
- b. Enlever le boyau d'admission d'air reliant le carburateur au filtre à air.

C-30-108-000/MP-001

- | | |
|--|--|
| c. Remove the breather hose from the valve cover. | c. Enlever le boyau du reniflard du couvercle des soupapes. |
| d. Remove the two spring clips that position the accelerator cable in the bracket, see Figure 2-1-1. | d. Enlever les deux agrafes à ressort retenant le câble d'accélérateur dans le support, voir figure 2-1-1. |
| e. Remove the clip from the accelerator cable at the throttle shaft sector plate and disconnect the cable tip. | e. Enlever l'agrafe retenant le câble d'accélérateur à la plaque d'accélérateur et débrancher le bout du câble. |
| f. Pull the cable, casing and grommet through the bracket and away from the carburetor. | f. Tirer le câble, la gaine et la rondelle isolante au travers du support et l'enlever du carburateur. |
| g. Loosen the screw from the choke cable at the choke lever. | g. Desserrer la vis retenant le câble de l'étrangleur au levier d'étrangleur. |
| h. Loosen the screw from the choke cable casing at the cable bracket, pull the cable and casing from the bracket and move the cable to one side. | h. Desserrer la vis retenant la gaine du câble de l'étrangleur au support du câble de l'étrangleur, tirer le câble et la gaine hors du support et placer le câble de côté. |

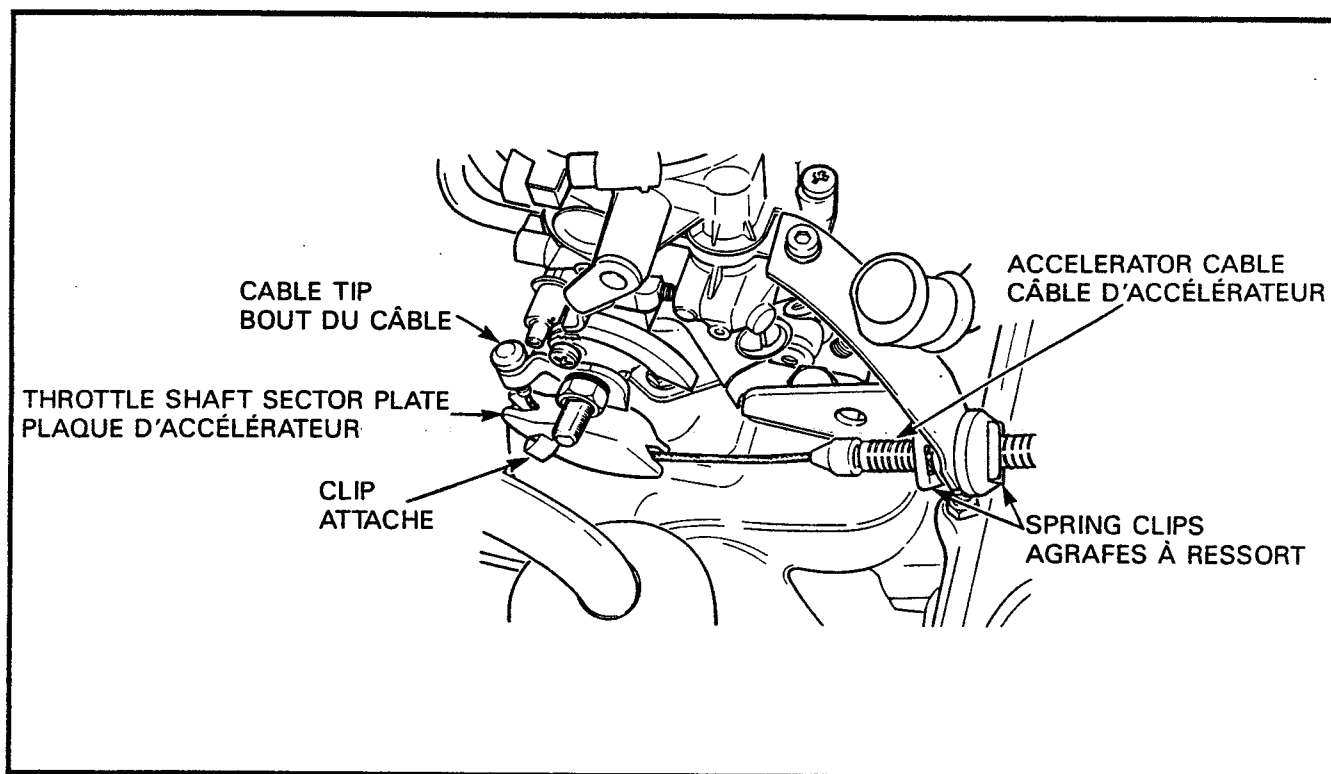


Figure 2-1-1 Accelerator Cable at Carburetor
Câble d'accélérateur au niveau du carburateur

- j. Disconnect the electrical lead from the air/fuel cutoff valve of the carburetor, see Figure 2-1-2.
- k. Disconnect the vacuum line from the carburetor.
- m. Disconnect the fuel line from the carburetor.
- n. Remove the four cap screws that secure the carburetor to the intake manifold.
- p. Lift the carburetor from the manifold and cover the manifold opening.

- j. Débrancher le câble électrique de l'électrovalve de coupure air/carburant du carburateur, voir figure 2-1-2.
- k. Débrancher la conduite à dépression du carburateur.
- m. Débrancher la conduite de carburant du carburateur.
- n. Enlever les quatre boulons retenant le carburateur au collecteur d'admission.
- p. Soulever le carburateur du collecteur et recouvrir l'ouverture du collecteur.

10. **Disassembly** — To disassemble, proceed as follows:

- a. See Figure 2-1-3 and disassemble the carburetor into sub-assemblies:
 - (1) Remove the socket head screw (5) and spring washer from the accelerator cable bracket (6).

10. **Démontage** — Pour démonter le carburateur, procéder comme suit:

- a. Voir figure 2-1-3 et démonter le carburateur en ses sous-ensembles:
 - (1) Enlever la vis à tête creuse (5) et la rondelle à ressort du support du câble d'accélérateur (6).

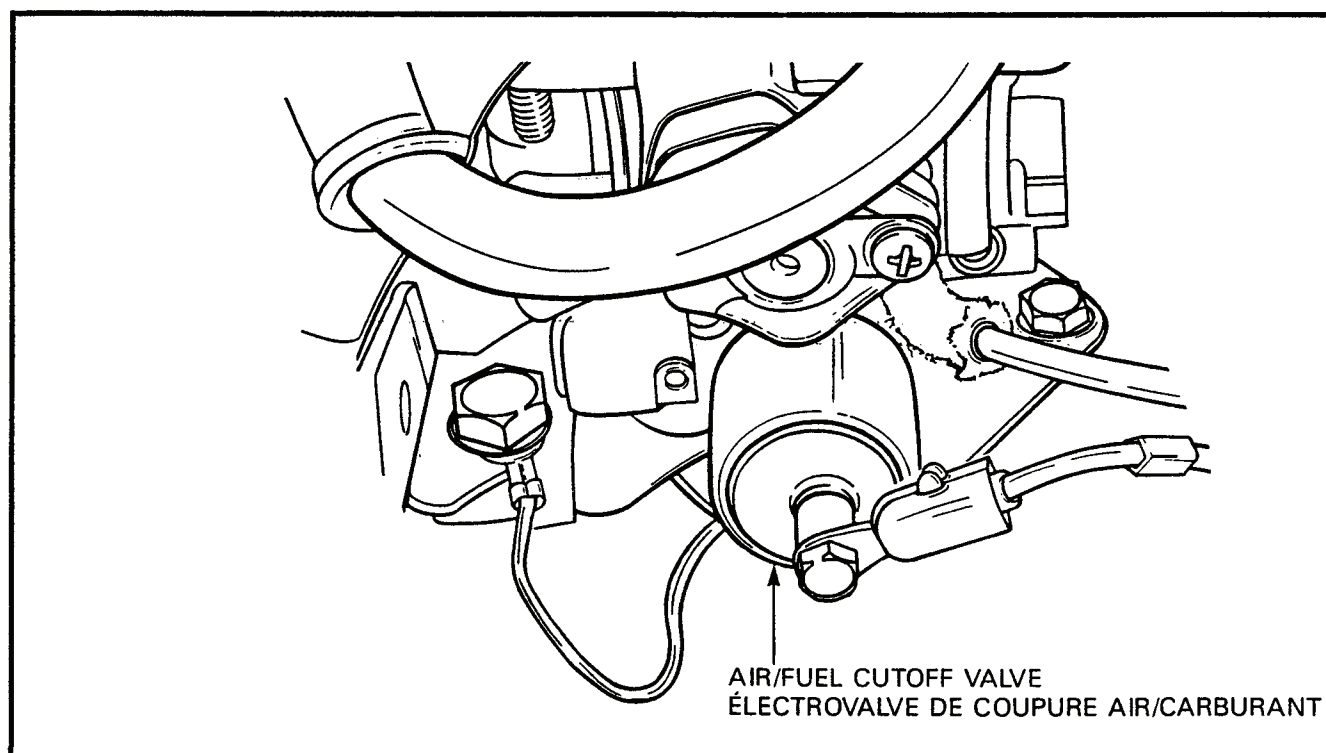


Figure 2-1-2 Air/Fuel Cutoff Valve
Électrovalve de coupure air/carburant

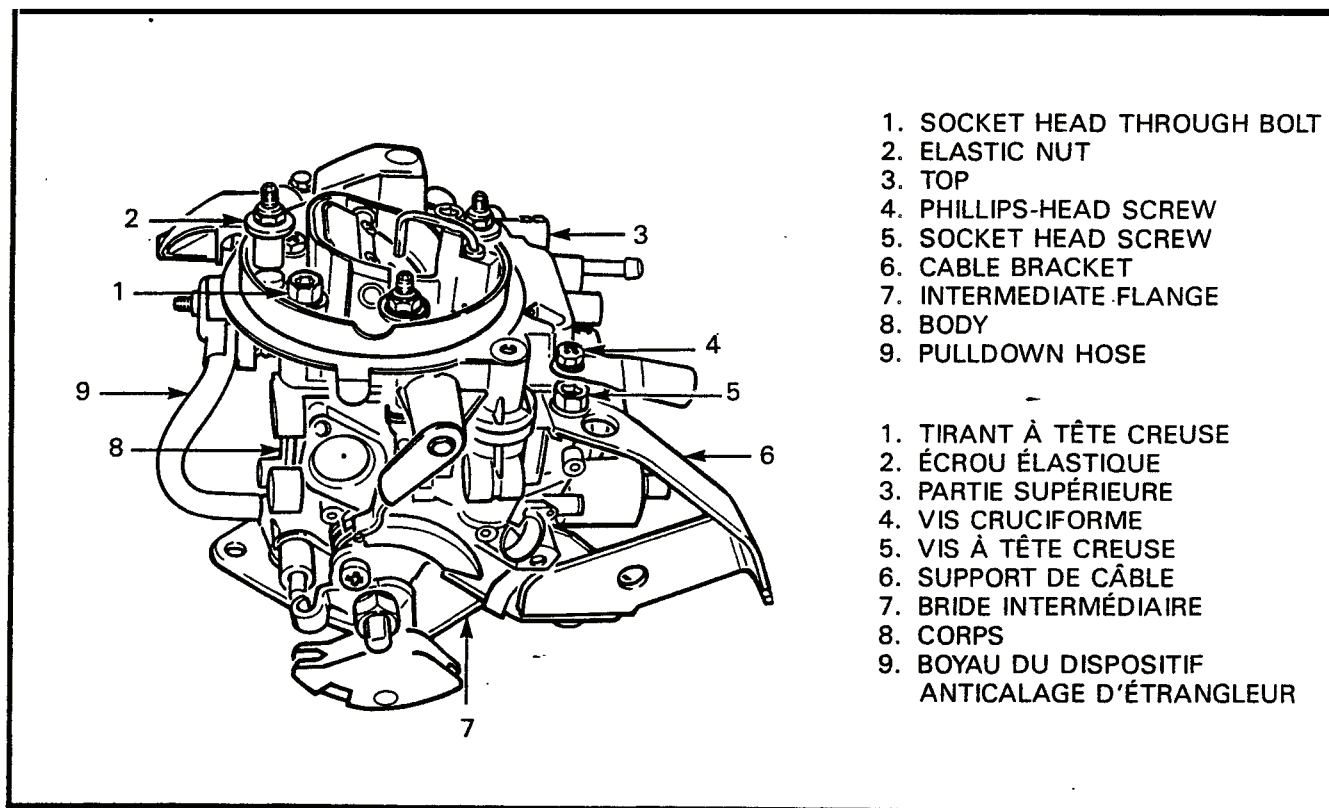


Figure 2-1-3 Carburetor
Carburateur

(2) Remove the two socket head through bolts (1) and spring washers and remove the intermediate flange (7) and cable bracket (6) from the body (8).

(3) Remove the elastic nuts (2), flat washers and spacers from the studs nearest the pulldown unit and the jets.

(4) Pull the pulldown hose (9) from the body.

(5) Remove the four Phillips-head screws (4) and lock washers and carefully lift the top (3) from the body (8).

b. See Figure 2-1-4 and disassemble the body:

(1) Remove the gasket (1) from the body.

1. SOCKET HEAD THROUGH BOLT
2. ELASTIC NUT
3. TOP
4. PHILLIPS-HEAD SCREW
5. SOCKET HEAD SCREW
6. CABLE BRACKET
7. INTERMEDIATE FLANGE
8. BODY
9. PULLDOWN HOSE

1. TIRANT À TÊTE CREUSE
2. ÉCROU ÉLASTIQUE
3. PARTIE SUPÉRIEURE
4. VIS CRUCIFORME
5. VIS À TÊTE CREUSE
6. SUPPORT DE CÂBLE
7. BRIDE INTERMÉDIAIRE
8. CORPS
9. BOYAU DU DISPOSITIF ANTICALAGE D'ÉTRANGLEUR

(2) Enlever les deux tirants à tête creuse (1) et les rondelles à ressort, et enlever la bride intermédiaire (7) et le support de câble (6) du corps du carburateur (8).

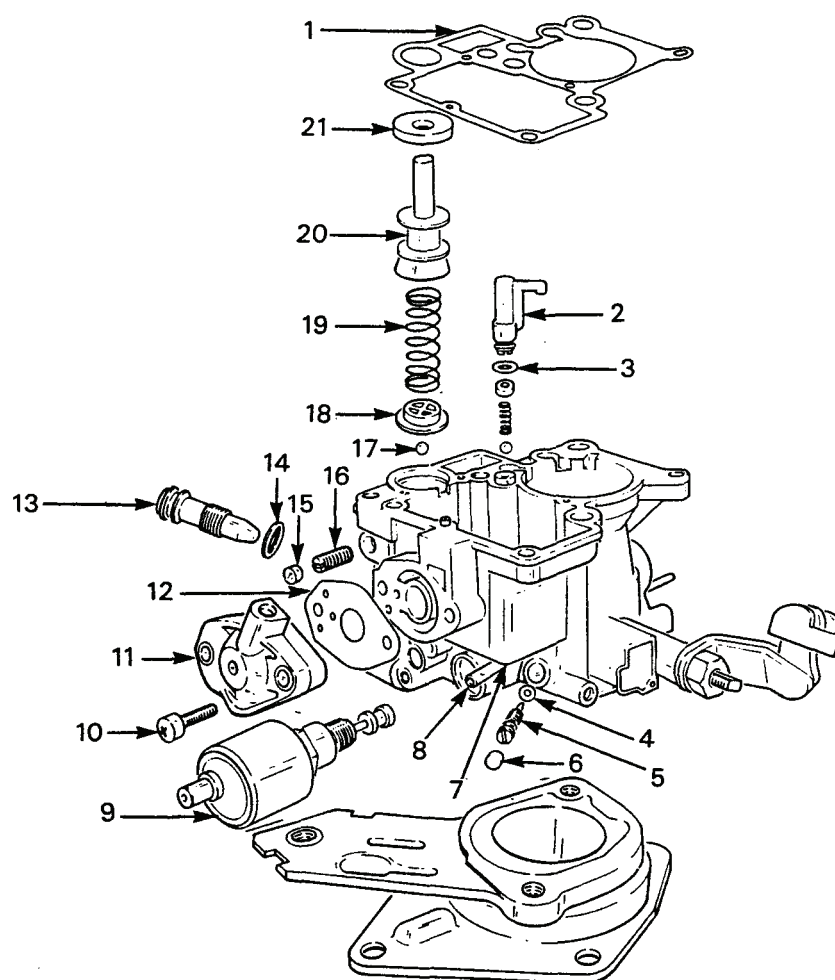
(3) Enlever les écrous élastiques (2), les rondelles plates et les entretoises des goujons situés près du dispositif anticalage, ainsi que les gicleurs.

(4) Enlever le boyau du dispositif anticalage (9) du corps du carburateur.

(5) Enlever les quatre vis cruciformes (4) et rondelles-frein, et soulever soigneusement la partie supérieure (3) du corps du carburateur (8).

b. Voir figure 2-1-4 et démonter le carburateur:

(1) Enlever le joint d'étanchéité (1) du carburateur.



- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. GASKET | 1. JOINT D'ÉTANCHÉITÉ |
| 2. PUMP INJECTION TUBE | 2. TUBE D'INJECTION |
| 3. O-RING | 3. JOINT TORIQUE |
| 4. O-RING | 4. JOINT TORIQUE |
| 5. CO ADJUSTING SCREW | 5. VIS DE RÉGLAGE DU CO |
| 6. NYLON PLUG | 6. BOUCHON DE NYLON |
| 7. PLASTIC WASHER | 7. RONDELLE DE PLASTIQUE |
| 8. VACUUM ADVANCE TUBE | 8. TUBE D'AVANCE À DÉPRESSION |
| 9. CUTOFF VALVE | 9. ÉLECTROVALVE DE COUPURE |
| 10. PHILLIPS-HEAD SCREW | 10. VIS CRUCIFORME |
| 11. PART LOAD ENRICHMENT VALVE | 11. SOUPAPE D'ENRICHISSEMENT À CHARGE PARTIELLE |
| 12. GASKET | 12. JOINT D'ÉTANCHÉITÉ |
| 13. IDLE ADJUSTING SCREW | 13. VIS DE RÉGLAGE DE RALENTI |
| 14. O-RING | 14. JOINT TORIQUE |
| 15. NYLON PLUG | 15. BOUCHON DE NYLON |
| 16. THROTTLE VALVE ADJUSTING SCREW | 16. VIS DE RÉGLAGE DU PAPILLON |
| 17. SUCTION BALL | 17. BILLE D'ASPIRATION |
| 18. RETAINING CAP | 18. CAPUCHON DE RETENUE |
| 19. SPRING | 19. RESSORT |
| 20. ACCELERATOR PUMP | 20. POMPE D'ACCÉLÉRATEUR |
| 21. GUIDE RING | 21. ANNEAU DE GUIDAGE |

Figure 2-1-4 Carburetor Body
Corps du carburateur

C-30-108-000/MP-001

- | | |
|--|--|
| (2) Remove the two Phillips-head screws (10) and remove the part load enrichment valve (11) and gasket (12). | (2) Enlever les deux vis cruciformes (10) et enlever la soupape d'enrichissement à charge partielle (11) et le joint (12). |
| (3) Pry the guide ring (21) from the accelerator pump (20) and remove the pump piston and spring (19). | (3) Extraire l'anneau de guidage (21) de la pompe d'accélérateur (20) et enlever le piston et le ressort (19). |
| (4) Using a small hooked tool, pull the suction ball, retaining cap (18) from the bottom of the pump chamber. | (4) Au moyen d'un petit outil recourbé, enlever le capuchon de retenue (18)-de la bille d'aspiration du bas de la chambre de la pompe. |
| (5) Turn the body over and remove the suction ball (17). | (5) Retourner le carburateur et enlever la bille d'aspiration (17). |
| (6) Carefully pry or pull the pump injection tube (2) from the body. | (6) Soulever ou tirer soigneusement le tube d'injection de la pompe (2) du corps du carburateur. |
| (7) Remove the nylon plug (6) and the CO adjusting screw (5). | (7) Enlever le bouchon de nylon (6) et la vis de réglage du CO (5). |
| (8) Remove the nylon plug (15) covering the throttle valve adjusting screw (16). | (8) Enlever le bouchon de nylon (15) de la vis de réglage du papillon (16). |
| (9) Remove the idle adjusting screw (13). | (9) Enlever la vis de réglage du ralenti (13). |
| (10) Remove the air/fuel cutoff valve (9). | (10) Enlever l'électrovalve de coupure air/carburant (9). |
| (11) Remove the plastic washer (7) from the vacuum advance tube (8). | (11) Enlever la rondelle de plastique (7) du tube d'avance à dépression (8). |
| c. See Figure 2-1-5 and disassemble the top half of the carburetor: | c. Voir figure 2-1-5 et démonter la partie supérieure du carburateur: |
| (1) Remove the three Phillips-head screws (11) and lock washers and remove the choke body (16) from the top. | (1) Enlever les trois vis cruciformes (11) et les rondelles-frein, et enlever le corps de l'étrangleur (16) de la partie supérieure. |
| (2) Using a small pin punch, drive the hinge pin (19) outward and remove the float (20) and needle valve (18). | (2) Au moyen d'un petit chasse-goupille, expulser l'axe de charnière (19) pour enlever le flotteur (20) et le pointeau (18). |
| (3) Remove the needle valve from the float. | (3) Enlever le pointeau du flotteur. |

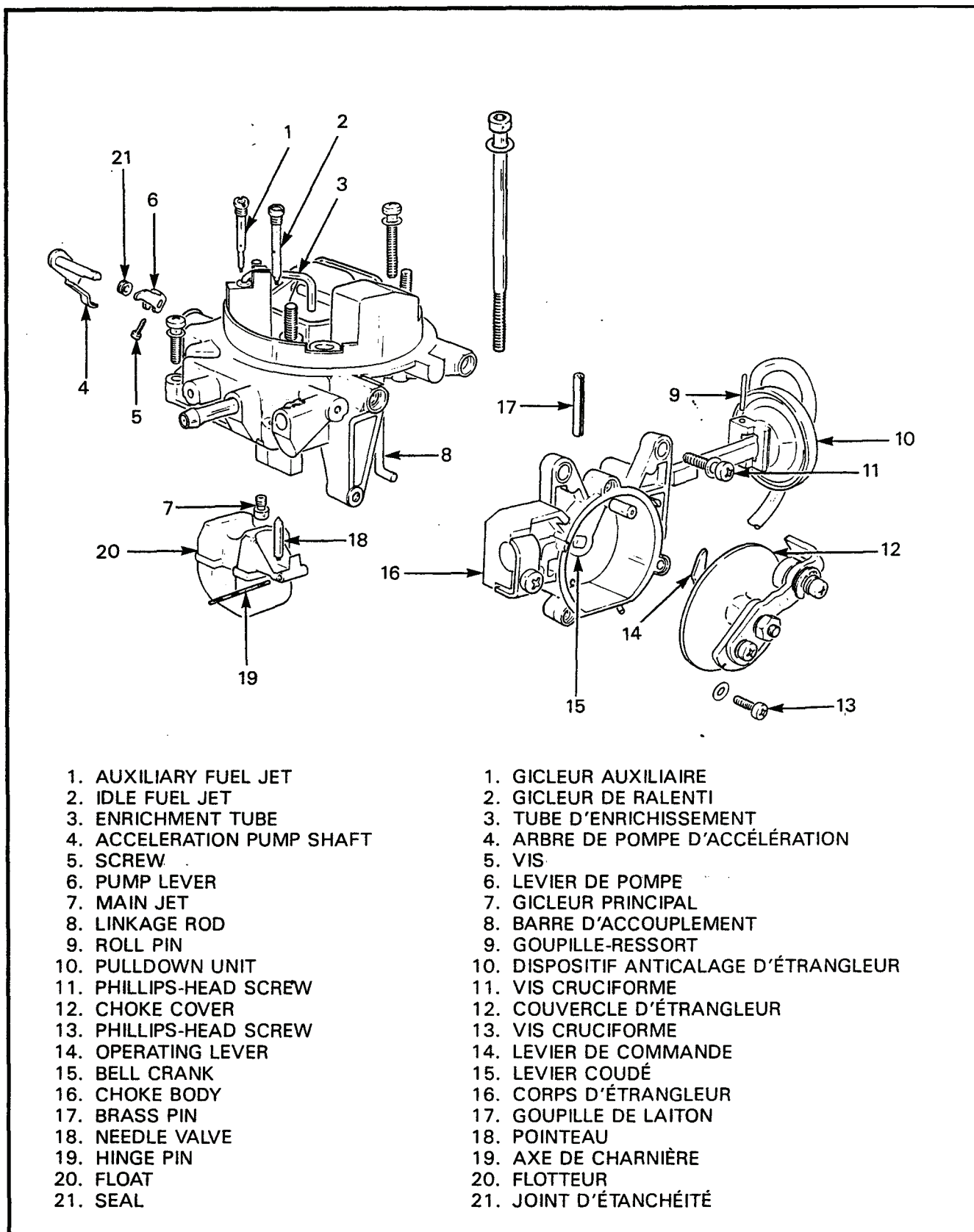


Figure 2-1-5 Top Half of Carburetor
Partie supérieure du carburateur

- (4) Remove the idle (2) and auxiliary (1) fuel jets.
- (5) Remove the main jet (7).
- (6) Remove the screw (5) and pull the acceleration pump shaft (4) from the top and the pump lever (6). Remove the seal (21) from the shaft.
- (7) Remove the pump lever.

d. See Figure 2-1-5 and disassemble the choke:

- (1) Using a small pin punch, drive the roll pin (9) and the brass pin (17) from the choke body (16).
- (2) Pry the pulldown unit (10) from the choke body.
- (3) Remove the three Phillips-head screws (13) and washers and remove the choke cover (12) from the body.

11. **Cleaning and Inspection** — To clean and inspect, proceed as follows:

- a. Place the top, body, choke housing and cover, accelerator pump shaft and lever in a wire basket and submerge in a carburetor cleaning solution.
- b. Inspect the float for leakage and for wear at the needle valve contact point.
- c. Clean and inspect the intermediate flange for damage. Ensure the rubber has not deteriorated.
- d. Clean and inspect the jets and ensure the passages are clear.
- e. Remove the "O" ring seals from the CO adjusting screw, the idle adjusting screw and the pump injection tube.

- (4) Enlever les gicleurs de ralenti (2) et auxiliaire (1).
- (5) Enlever le gicleur principal (7).
- (6) Enlever la vis (5) et enlever l'arbre de la pompe d'accélération (4) et le levier de la pompe (6). Enlever le joint (21) de l'arbre.
- (7) Enlever le levier de la pompe.

d. Voir figure 2-1-5 et démonter l'étrangleur:

- (1) Au moyen d'un petit chasse-goupille, expulser la goupille-ressort (9) et la goupille de laiton (17) de l'étrangleur (16).
- (2) Soulever le dispositif anticalage (10) de l'étrangleur.
- (3) Enlever les trois vis cruciformes (13) et les rondelles, et enlever le couvercle de l'étrangleur (12) du carburateur.

11. **Nettoyage et inspection** — Pour nettoyer et inspecter le carburateur, procéder comme suit:

- a. Placer la partie supérieure du carburateur, le logement et le couvercle de l'étrangleur, l'arbre de la pompe d'accélération et le levier dans un panier métallique et plonger le tout dans la solution nettoyante pour carburateur.
- b. Vérifier si le flotteur présente des fuites ou s'il est usé au niveau du point de contact du pointeau.
- c. Nettoyer la bride intermédiaire et vérifier si elle est endommagée. S'assurer que le caoutchouc n'est pas usé.
- d. Nettoyer et inspecter les gicleurs et s'assurer que les orifices sont propres.
- e. Enlever les joints toriques de la vis de réglage du CO, de la vis de réglage du ralenti et du tube d'injection de la pompe.

- f. Clean and inspect the adjusting screws to ensure their tapered ends are not damaged and ensure the opening through the injection tube is clear.
- g. Apply suction to the pulldown hose to check the operation of the diaphragm.
- h. Remove the parts from the cleaning solution and blow dry with compressed air. Ensure all passages are clear.

12. **Assembly** — To assemble, proceed as follows:

- a. See Figure 2-1-5 and assemble the top half of the carburetor, using the carburetor kit:
 - (1) Install the main jet (7) in the underside of the top.
 - (2) Install the auxiliary (1) and idle (2) jets in the top.

NOTE

The auxiliary jet will fit in the idle jet port, but the idle jet will not fit in the auxiliary jet port.

- (3) Install a new seal (21) on the accelerator pump-shaft (4) with the lip facing the carburetor.
- (4) Install the lever (6) in the top and push the shaft (4) through the top and into the lever. Secure with the screw (5).
- (5) Hook the spring of the needle valve (18) over the float arm.
- (6) Install the float (20) in the top, ensuring the needle valve fits in the seat.

- f. Nettoyer et inspecter les vis de réglage pour s'assurer que leurs extrémités sont en bon état et vérifier si le tube d'injection est propre.
- g. Appliquer une succion au boyau du dispositif anticalage pour vérifier le fonctionnement du diaphragme.
- h. Enlever les pièces de la solution nettoyante et les sécher à l'air comprimé. S'assurer que tous les passages sont libres.

12. **Assemblage** — Pour assembler le carburateur, procéder comme suit:

- a. Voir figure 2-1-5 et assembler la partie supérieure du carburateur au moyen du kit du carburateur:
 - (1) Installer le gicleur principal (7) sous la partie supérieure.
 - (2) Installer les gicleurs auxiliaire (1) et de ralenti (2) sur la partie supérieure du carburateur.

NOTA

Le gicleur auxiliaire peut être placé dans l'orifice du gicleur de ralenti, mais le gicleur de ralenti ne peut être placé dans l'orifice du gicleur auxiliaire.

- (3) Installer un nouveau joint (21) sur l'arbre de la pompe d'accélération (4) en prenant soin de placer sa lèvre vers le carburateur.
- (4) Installer le levier (6) dans la partie supérieure et enfoncer l'arbre (4) dans la partie supérieure et dans le levier. Fixer au moyen de la vis (5).
- (5) Fixer le ressort du pointeau (18) par-dessus le bras du flotteur.
- (6) Installer le flotteur (20) dans la partie supérieure en s'assurant que le pointeau s'ajuste au siège.

- | | |
|---|---|
| (7) Install the hinge pin (19) to secure the float to the top. | (7) Installer l'axe de charnière (19) pour fixer le flotteur à la partie supérieure du carburateur. |
| (8) Lubricate the choke bell crank (15) with lithium-based grease and ensure it operates freely. | (8) Lubrifier le levier coudé de l'étrangleur (15) avec de la graisse au lithium, et s'assurer qu'il se déplace librement. |
| (9) Place the choke cover (12) on the choke body (16). Ensure the spring fits over the bell crank (15), the operating lever (14) is to the left of the bell crank and the notch on the cover is aligned with the notch on the body. | (9) Placer le couvercle de l'étrangleur (12) sur le corps de l'étrangleur (16) en s'assurant que le ressort est placé au-dessus du levier coudé (15), que le levier de commande de (14) est à la gauche du levier coudé, et que l'encoche du couvercle est alignée avec l'encoche du corps de l'étrangleur. |
| (10) Install the three Phillips-head screws (13) and flat washers and tighten. Check to ensure there is spring tension on the operating lever when rotated clockwise. | (10) Installer les trois vis cruciformes (13) et rondelles plates, et serrer. S'assurer que la tension du ressort agit sur le levier de commande lorsqu'on le tourne dans le sens horaire. |
| (11) Hold the operating lever fully clockwise and install the pulldown unit (10) on the choke body. | (11) Retenir le levier de commande au bout dans le sens horaire et installer le dispositif anticalage (10) au corps de l'étrangleur. |
| (12) Install the roll pin (9) and the brass pin (17) to secure the pull-down unit to the body. | (12) Installer la goupille-ressort (9) et la goupille de laiton (17) pour retenir le dispositif anticalage au corps de l'étrangleur. |
| (13) Position the choke on the carburetor top, ensuring the linkage rod (8) goes into the nylon connector of the bell crank (15). | (13) Placer l'étrangleur sur la partie supérieure du carburateur en s'assurant que la barre d'accouplement (8) passe dans le raccord de nylon du levier coudé (15). |
| (14) Secure the choke body with three Phillips-head screws (11) and lock washers. | (14) Fixer le corps de l'étrangleur au moyen de trois vis cruciformes (11) et des rondelles-frein. |
| (15) Measure the distance between the end of the enrichment tube (3) and the top of the atomizer, see Figure 2-1-6. The distance should be 24 mm. If necessary, bend the tube up or down until the distance between the tube and atomizer is correct. | (15) Mesurer la distance séparant l'extrémité du tube d'enrichissement (3) et le haut du pulvérisateur, voir figure 2-1-6. Cette distance devrait être de 24 mm. Au besoin, recourber le tube vers le haut ou vers le bas pour obtenir la distance désirée entre le tube et le pulvérisateur. |

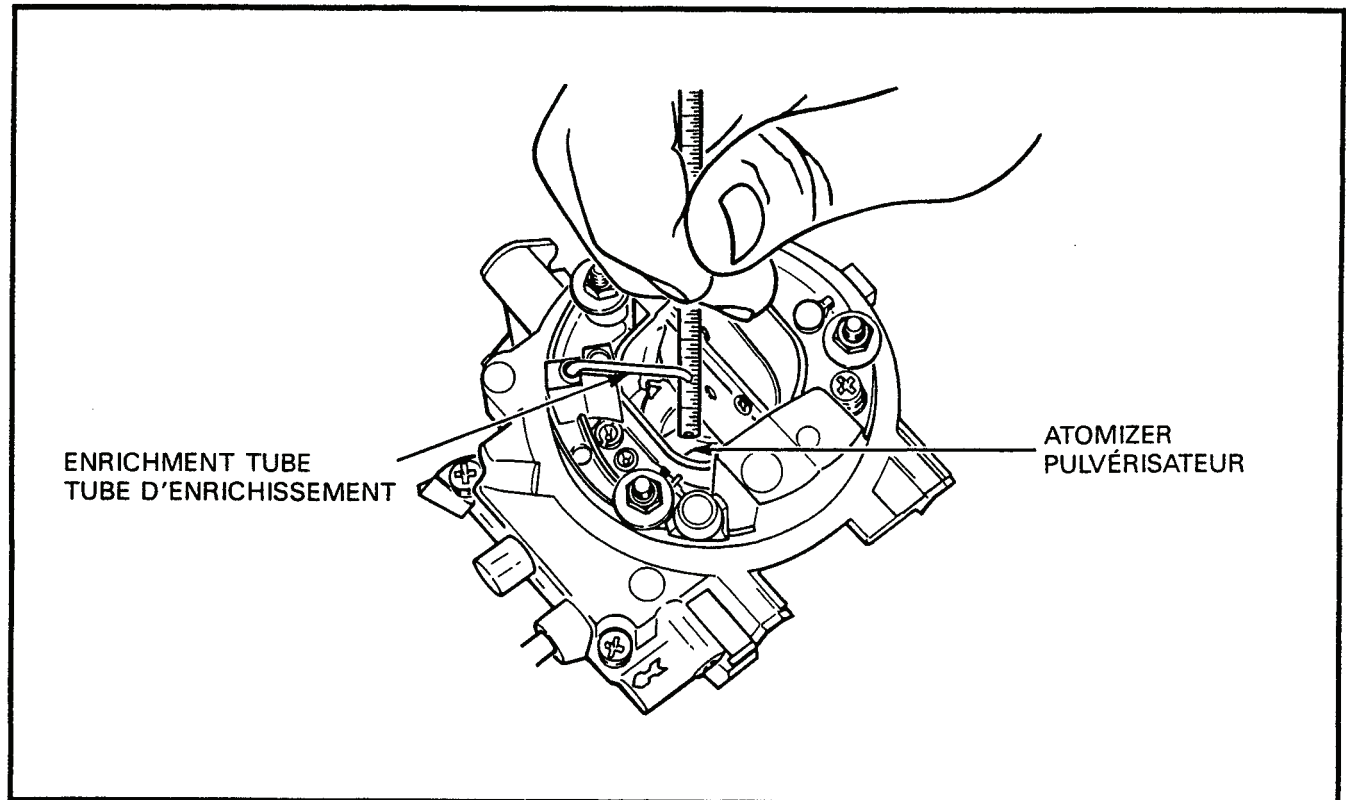


Figure 2-1-6 Carburetor Enrichment Tube Measurement
Mesure du tube d'enrichissement du carburateur

b. See Figure 2-1-4 and assemble the body:

- (1) Place the "O" ring (3) on the injection tube (2) and insert the tube into the chamber.
- (2) Insert the suction ball (17) into the acceleration pump chamber and install the retaining cap (18). Press the cap into place over the ball.
- (3) Place the spring (19) in the pump chamber.
- (4) Lightly lubricate the pump piston cup with oil and place it in the chamber.
- (5) Secure the pump in the chamber with the guide ring (21).

b. Voir figure 2-1-4 et assembler le corps du carburateur:

- (1) Placer le joint torique (3) sur le tube d'injection (2) et insérer le tube dans la chambre.
- (2) Installer la bille d'aspiration (17) dans la chambre de la pompe d'accélération et installer le capuchon de retenue (18). Enfoncer le capuchon en place sur la bille.
- (3) Placer le ressort (19) dans la chambre de la pompe.
- (4) Lubrifier légèrement la coupelle du piston de la pompe au moyen d'huile et placer celle-ci dans la chambre.
- (5) Fixer la pompe dans la chambre au moyen de l'anneau de guidage (21).

- (6) Install gasket (12) on the part load enrichment valve (11) and secure it to the body with two Phillips-head screws (10). Ensure the boss with the hole faces up.
- (7) Place "O" ring (4) on the CO adjusting screw (5) and install the screw into the body. Screw it all the way in and then unscrew it five full turns. This is only an approximate adjustment.
- (8) Install the nylon plug (6).

NOTE

If the carburetor is to be installed on the vehicle immediately after re-kitting, install the nylon plug after the final CO adjustment has been completed.

- (9) Place "O" ring (14) on the idle adjustment screw (13) and install the screw. Screw it all the way in and then unscrew it two full turns. This is only an approximate adjustment.
- (10) Install the cutoff valve (9).
- (11) Install the plastic washer (7) on the vacuum advance tube (8).
- (12) Using a wire feeler gauge or drill bit, measure the gap between the throttle valve and the throat wall with the throttle valve in the fully closed position, see Figure 2-1-7. The gap should be 0.065 to 0.075 mm. If necessary, turn the screw (16), see Figure 2-1-4, until the gap is within the specific limits. Install a new nylon plug (15).
- (13) Install the gasket (1) on top of the body.

- (6) Installer le joint (12) sur la soupape d'enrichissement à charge partielle (11), et fixer celle-ci au corps du carburateur au moyen de deux vis cruciformes (10). S'assurer que le bossage percé est placé vers le haut.
- (7) Placer le joint torique (4) sur la vis de réglage du CO (5), et insérer la vis dans le corps du carburateur. Visser la vis jusqu'au bout et la dévisser ensuite de cinq tours complets. Ce réglage n'est qu'approximatif.
- (8) Installer le bouchon de nylon (6).

NOTA

Si le carburateur doit être installé sur le véhicule immédiatement suivant la réparation, installer le bouchon de nylon après le dernier réglage du CO.

- (9) Placer le joint torique (14) sur la vis de réglage du ralenti (13) et installer la vis. Visser celle-ci au maximum et la dévisser ensuite de deux tours complets. Ce réglage n'est qu'approximatif.
- (10) Installer l'électrovalve de coupure (9).
- (11) Installer la rondelle de plastique (7) sur le tube d'avance à dépression (8).
- (12) Au moyen d'un calibre d'épaisseur ou d'une mèche de perceuse, mesurer le jeu entre le papillon et la paroi du venturi alors que le papillon est complètement fermé, voir figure 2-1-7. Ce jeu devrait être de 0.065 à 0.075 mm. Au besoin, tourner la vis (16), voir figure 2-1-4, jusqu'à ce que le jeu se situe dans les limites. Installer un nouveau bouchon de nylon (15).
- (13) Installer le joint d'étanchéité (1) sur le carburateur.

- c. See Figure 2-1-3 and assemble the sub-assemblies:

- (1) Place the top of the carburetor on the body and secure with four Phillips-head screws (4) and lock washers.

NOTE

Operate the accelerator pump to ensure the lever is acting on the top of the pump piston.

- (2) Install the intermediate flange (7) to the body and loosely install the socket head screw (5) and spring washer through the accelerator cable bracket.
- (3) Install the two, socket head through bolts (1) and spring washers through the top, body and into the intermediate flange. Tighten all three screws.

- c. Voir figure 2-1-3 et remonter les sous-ensembles:

- (1) Placer la partie supérieure du carburateur sur le corps et la fixer au moyen de quatre vis cruciformes (4) et rondelles-frein.

NOTA

Actionner la pompe d'accélération pour s'assurer que le levier agit sur le haut du piston de la pompe.

- (2) Installer la bride intermédiaire (7) au corps du carburateur et placer la vis à tête creuse (5) et la rondelle à ressort au travers du support du câble d'accélérateur.
- (3) Installer les deux tirants à tête creuse (1) et les rondelles à ressort au travers de la partie supérieure du corps et dans la bride intermédiaire. Serrer les trois vis.

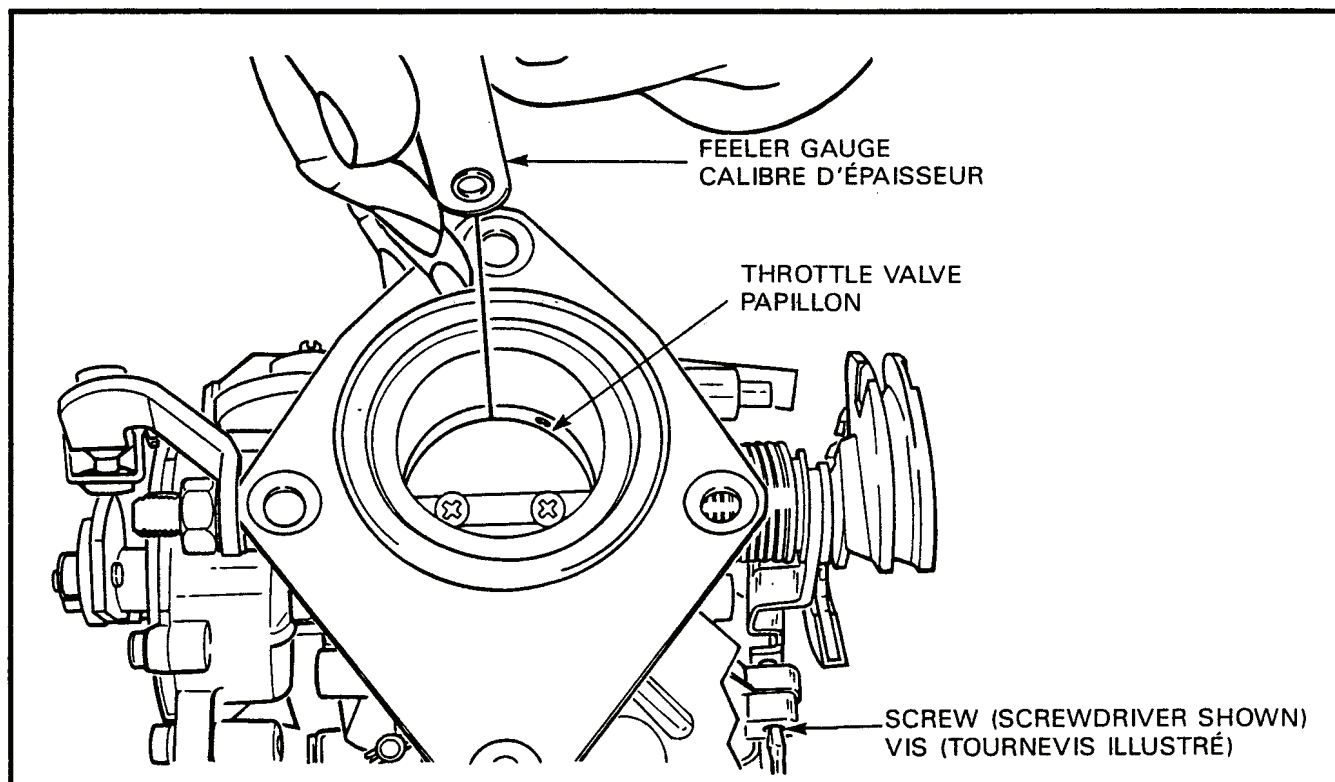


Figure 2-1-7 Carburetor Throttle Valve Gap Measurement
Mesure du jeu papillon du carburateur

- | | |
|---|--|
| <p>(4) Install the spacers, flat washers and elastic nuts (2) on the two studs.</p> <p>(5) Connect the pulldown hose (9) to the body.</p> <p>(6) Connect the carburetor to a source of fuel and hold the carburetor over a funnel and measuring glass, see Figure 2-1-8.</p> <p>(7) Turn the choke operating lever so that the choke is fully open and slowly open the throttle valve lever to the fully open position ten times (a minimum of three seconds per stroke). The amount of fuel collected should be 8.5 to 11.5 cm³ (0.299 to 0.0404 oz).</p> | <p>(4) Installer les entretoises, les rondelles plates et les écrous élastiques (2) sur les deux goujons.</p> <p>(5) Brancher le boyau du dispositif anticalage (9) au corps du carburateur.</p> <p>(6) Relier le carburateur à une source de carburant et maintenir le carburateur au-dessus d'un entonnoir et d'un verre gradué, voir figure 2-1-8.</p> <p>(7) Tourner le levier de commande de l'étrangleur pour que celui-ci soit complètement ouvert, et ouvrir ensuite lentement à dix reprises le levier du papillon au maximum (au moins trois secondes chaque fois). La quantité de carburant recueillie devrait être de 8.5 à 11.5 cm (0.299 à 0.0404 oz).</p> |
|---|--|

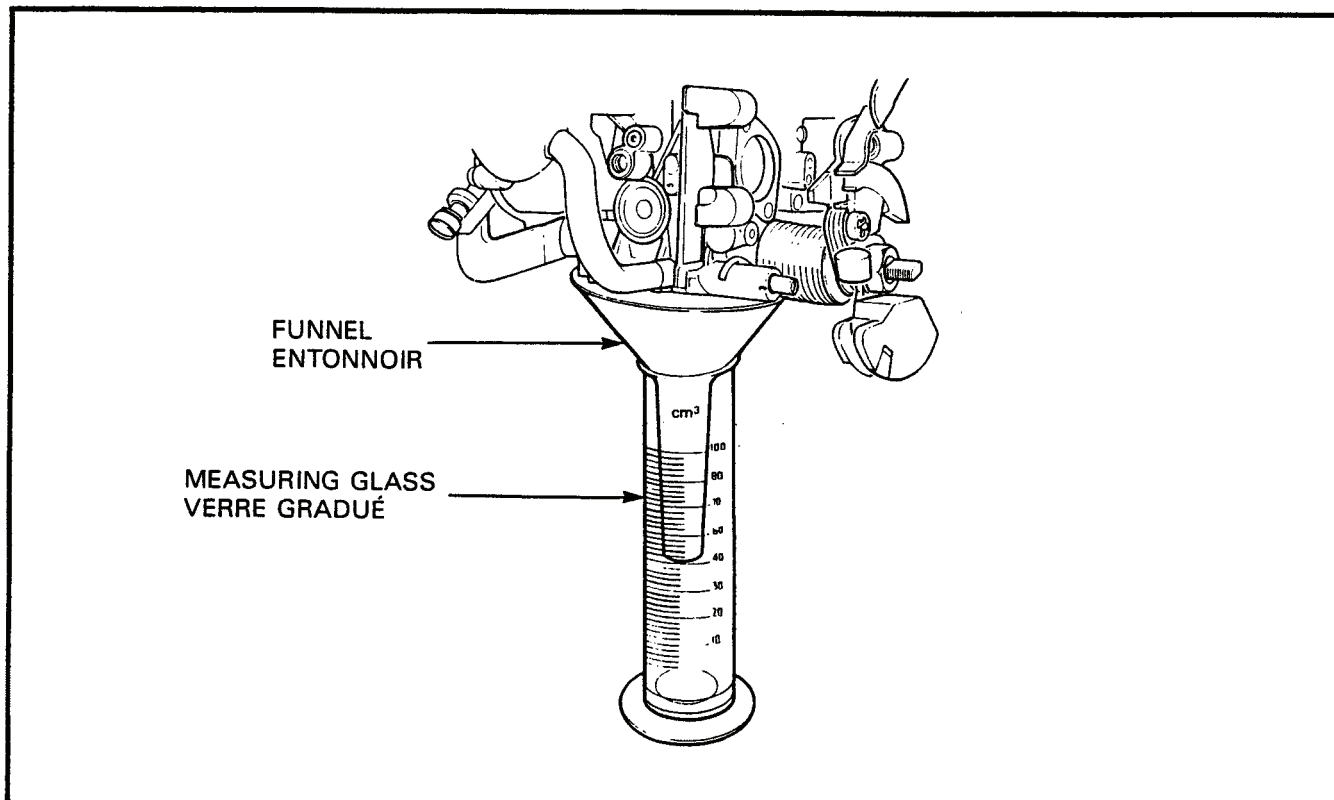


Figure 2-1-8 Carburetor Injection Capacity Measurement
Mesure de la capacité d'injection du carburateur

- (8) If the fuel collected is not within the specific limits, loosen the clamping screw on the throttle cam and turn the cam clockwise to increase the fuel injection capacity or counter-clockwise to decrease injection capacity, see Figure 2-1-9. Tighten the clamping screw.

- (8) Si la quantité de carburant recueilli ne rencontre pas les limites prescrites, desserrer la vis de serrage de la came d'accélérateur, et tourner la came dans le sens horaire pour augmenter l'injection ou dans le sens antihoraire pour la réduire, voir figure 2-1-9. Serrer la vis de serrage.

13. **Installation** — To install, proceed as follows:

- a. Ensure the carburetor and intake manifold mounting surfaces are smooth and free of nicks and cuts.
- b. Remove the covering from the intake manifold opening.
- c. Place the carburetor on the intake manifold ensuring the side of the carburetor with the cutoff valve is nearest the valve cover.

13. **Installation** — Pour installer le carburateur, procéder comme suit:

- a. S'assurer que les surfaces de montage du carburateur et du collecteur d'admission sont lisses et ne comportent aucune entaille ou coupure.
- b. Enlever ce qui recouvre l'orifice du collecteur d'admission.
- c. Placer le carburateur sur le collecteur d'admission en s'assurant que le côté du carburateur où se trouve l'électrovalve de coupure est près du couvercle des soupapes.

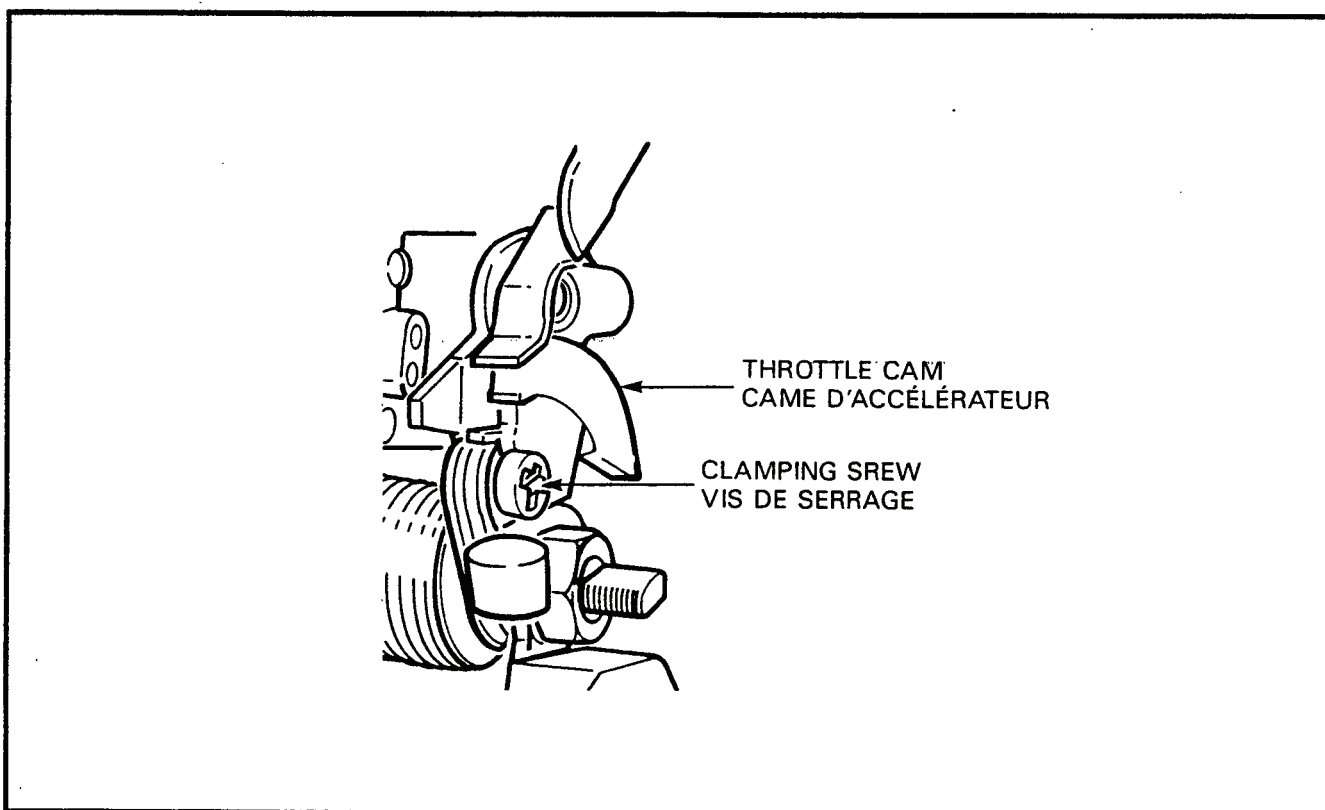


Figure 2-1-9 Carburetor Throttle Cam
Came du papillon du carburateur

- | | |
|---|--|
| d. Install the four cap screws, ensuring the ground wire is attached to the cap screw under the cutoff valve. | d. Installer les quatre boulons en s'assurant de relier le fil de masse au boulon se trouvant sous l'électrovalve de coupure. |
| e. Tighten the four cap screws. | e. Serrer les quatre boulons. |
| f. Connect the fuel line to the carburetor. | f. Brancher la conduite de carburant au carburateur. |
| g. Connect the vacuum advance line to the carburetor. | g. Brancher la conduite d'avance à dépression au carburateur. |
| h. Connect the electrical lead to the cut-off valve terminal. | h. Brancher le fil électrique à la borne de l'électrovalve de coupure. |
| j. Push the choke cable, casing and hose through the bracket until the hose protrudes slightly past the bracket to ensure the clamp will hold the casing and tighten the screw. | j. Enfoncer le câble d'étrangleur, la gaine et le boyau dans le support jusqu'à ce que le boyau dépasse légèrement du support pour s'assurer que la bride retient la gaine, et serrer la vis. |
| k. Insert the choke cable through the control arm at the carburetor. | k. Insérer le câble d'étrangleur dans le levier de commande au niveau du carburateur. |
| m. With the choke fully open and the choke control knob at the dash pushed fully in, tighten the screw on the control lever. Ensure the choke opens and closes completely. | m. Alors que l'étrangleur est complètement ouvert et le bouton de commande de l'étrangleur sur le tableau de bord est enfoncé au maximum, serrer la vis du levier de commande. S'assurer que l'étrangleur s'ouvre et se ferme complètement. |
| n. Push the accelerator cable and casing with the grommet through the accelerator cable bracket. Place the cable tip in the socket of the sector plate and install the clip on the cam. | n. Insérer le câble d'accélérateur et la gaine ainsi que la rondelle isolante dans le support du câblé. Placer le bout du câble dans le coussinet de la plaque d'accélérateur, et installer l'attache sur la came. |
| p. Adjust the accelerator cable until there is a maximum of 1 mm clearance between the throttle sector plate and the stop with the accelerator pedal in the full-throttle position, see Figure 2-1-10, and install a spring clip on each side of the accelerator cable bracket. | p. Ajuster le câble d'accélérateur de façon à obtenir un jeu maximal de 1 mm entre la plaque d'accélérateur et la butée alors que la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum, voir figure 2-1-10, et installer une agrafe à ressort de chaque côté du support du câble d'accélérateur. |
| q. Check the clearance between the throttle sector plate and stop a second time with the accelerator pedal in the full-throttle position. Adjust the clearance, if necessary. | q. Vérifier une seconde fois le jeu entre la plaque d'accélérateur et la butée alors que la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum. Ajuster le jeu si requis. |

- | | |
|--|---|
| r. Install the air inlet hose from the carburetor to the air cleaner assembly. Position the clamp screw away from the washers. | r. Installer le boyau d'admission d'air du carburateur au filtre à air. Placer la vis de la bride à distance des rondelles. |
| s. Install the breather hose on the valve cover. | s. Installer le boyau du reniflard sur le couvercle des soupapes. |
| t. Perform necessary adjustments (refer to Section 8). | t. Procéder aux réglages nécessaires (voir section 8). |

FUEL FILTER ASSEMBLY (SPIN-ON TYPE)

14. **Removal** — To remove, see Figure 2-1-11 and proceed as follows:

- Ensure the battery master switch is off.
- Tag fuel lines to ensure correct installation.
- Place a container under the filter to collect any fuel spillage.
- Disconnect the fuel inlet, outlet and return lines at the fuel filter.
- Remove the screws, flat washers and the self-locking nuts which secure the fuel filter to the inner fender well and remove the filter assembly.

15. **Installation** — To install, see Figure 2-1-11 and proceed as follows:

- Install the fuel filter to the inner fender well and secure using the previously removed screws, washers and new self-locking nuts.
- Install and secure the fuel inlet, outlet and return lines to the correct locations on the filter.
- Remove the container and turn on the battery master switch.
- Turn the ignition switch 'ON' or start the engine and check for leaks.

FILTRE DE CARBURANT (VISSÉ)

14. **Dépose** — Pour enlever le filtre à carburant, voir figure 2-1-11 et procéder comme suit:

- S'assurer que le coupe-circuit des batteries est ouvert.
- Étiqueter toutes les conduites de carburant pour identification lors du remontage.
- Placer un récipient sous le filtre afin d'y recueillir les déversements.
- Débrancher les conduites d'admission, de sortie et de retour du filtre.
- Enlever les vis, les rondelles et les écrous indesserrables qui retiennent le filtre au panneau et déposer le filtre.

15. **Installation** — Pour installer le filtre à carburant, voir figure 2-1-11 et procéder comme suit:

- Installer le filtre à carburant sur le panneau du compartiment d'aile au moyen des vis, rondelles plates et écrous indesserrables.
- Brancher les conduites d'admission, de sortie et de retour sur le filtre à l'endroit approprié.
- Retirer le récipient et fermer le coupe-circuit de la batterie.
- Mettre le contact, lancer le moteur et vérifier s'il n'y a pas de fuites.

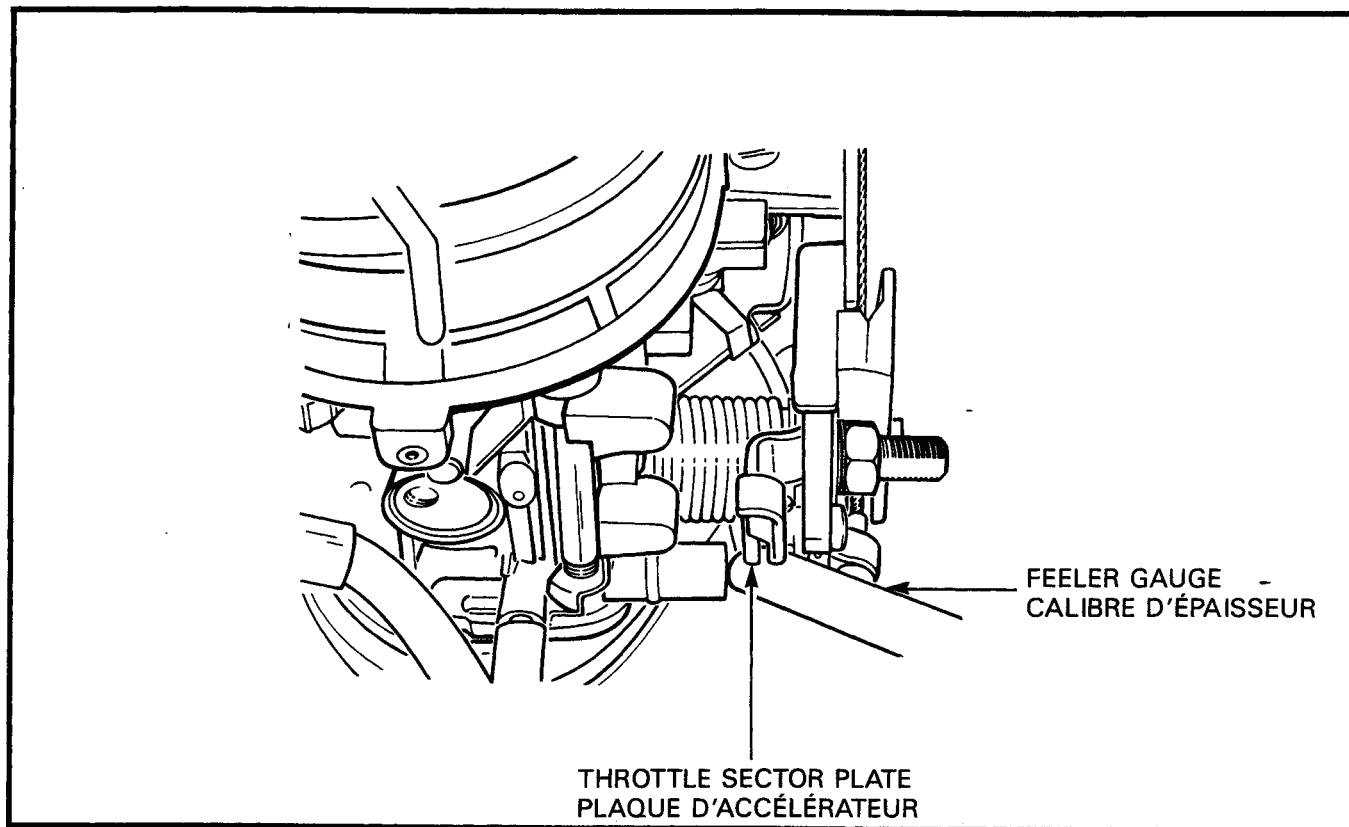


Figure 2-1-10 Accelerator Cable Adjustment
Réglage du câble de l'accélérateur

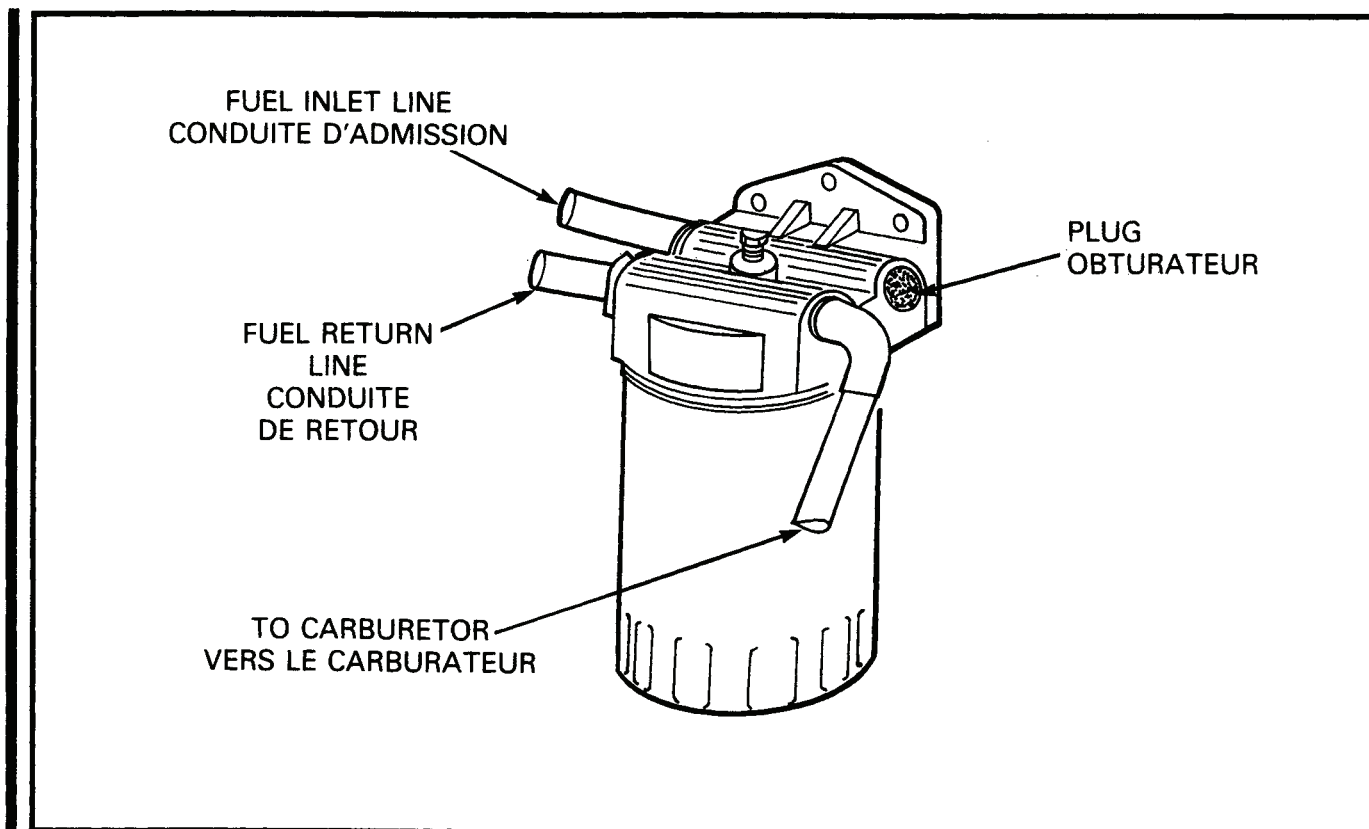


Figure 2-1-11 Fuel Filter Installation
Installation du filtre à carburant

SECTION 8

MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

FUEL SYSTEM

CARBURETOR ADJUSTMENTS

COLD IDLING SPEED ADJUSTMENT

1. **Adjustment** — To adjust, proceed as follows:

- a. Ensure the engine temperature is a minimum of 60°C (140°F).
- b. Connect a tachometer to the engine.
- c. Start the engine and adjust the idle speed between 900 and 1000 rpm.
- d. Stop the engine and remove the carburetor air intake hose from the carburetor.
- e. Pull the choke cable fully out and check the choke valve operating lever. The lever should be against the stop. Adjust the cable, if necessary.
- f. Ensure the mark on the disc points to the centre of the adjusting screw, see Figure 2-8-1. If necessary, loosen the clamping screw and rotate the disc until the mark on the disc points to the centre of the adjusting screw and tighten the clamping screw.
- g. Without pressing the accelerator pedal, start the engine. With the choke fully open, the engine speed should be between 3000 and 3600 rpm.
- h. If necessary, adjust engine speed to 3300 rpm. Turn the adjusting screw on the choke clockwise to increase rpm or counter-clockwise to decrease engine rpm.
- j. Install the carburetor air intake hose to the carburetor and disconnect the tachometer from the engine.

SECTION 8

ENTRETIEN ET RÉGLAGES

SYSTEMÈ DE CARBURANT

RÉGLAGES DU CARBURATEUR

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTI À FROID

1. **Réglage** — Pour régler la vitesse de ralenti, procéder comme suit:

- a. S'assurer que la température du moteur est d'au moins 60°C (140°F).
- b. Relier un compte-tours au moteur.
- c. Démarrer le moteur et ajuster la vitesse de ralenti entre 900 et 1000 tr/mn.
- d. Arrêter le moteur et enlever le boyau d'admission d'air du carburateur.
- e. Sortir complètement le câble d'étrangleur et vérifier le levier de commande de l'étrangleur. Le levier devrait se trouver contre la butée. Ajuster le câble si requis.
- f. S'assurer que la marque sur le disque est dirigée vers le centre de la vis de réglage, voir figure 2-8-1. Si requis, desserrer la vis de serrage et tourner le disque que jusqu'à ce que sa marque pointe vers le centre de la vis de réglage, et serrer la vis de serrage.
- g. Démarrer le moteur sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. La vitesse du moteur devrait se situer entre 3000 et 3600 tr/mn alors que l'étrangleur est complètement ouvert.
- h. Si requis, ajuster la vitesse du moteur à 3300 tr/mn. Tourner la vis de réglage de l'étrangleur dans le sens horaire pour augmenter le régime, ou dans le sens contraire pour le réduire.
- j. Fixer le boyau d'admission d'air au carburateur et débrancher le compte-tours du moteur.

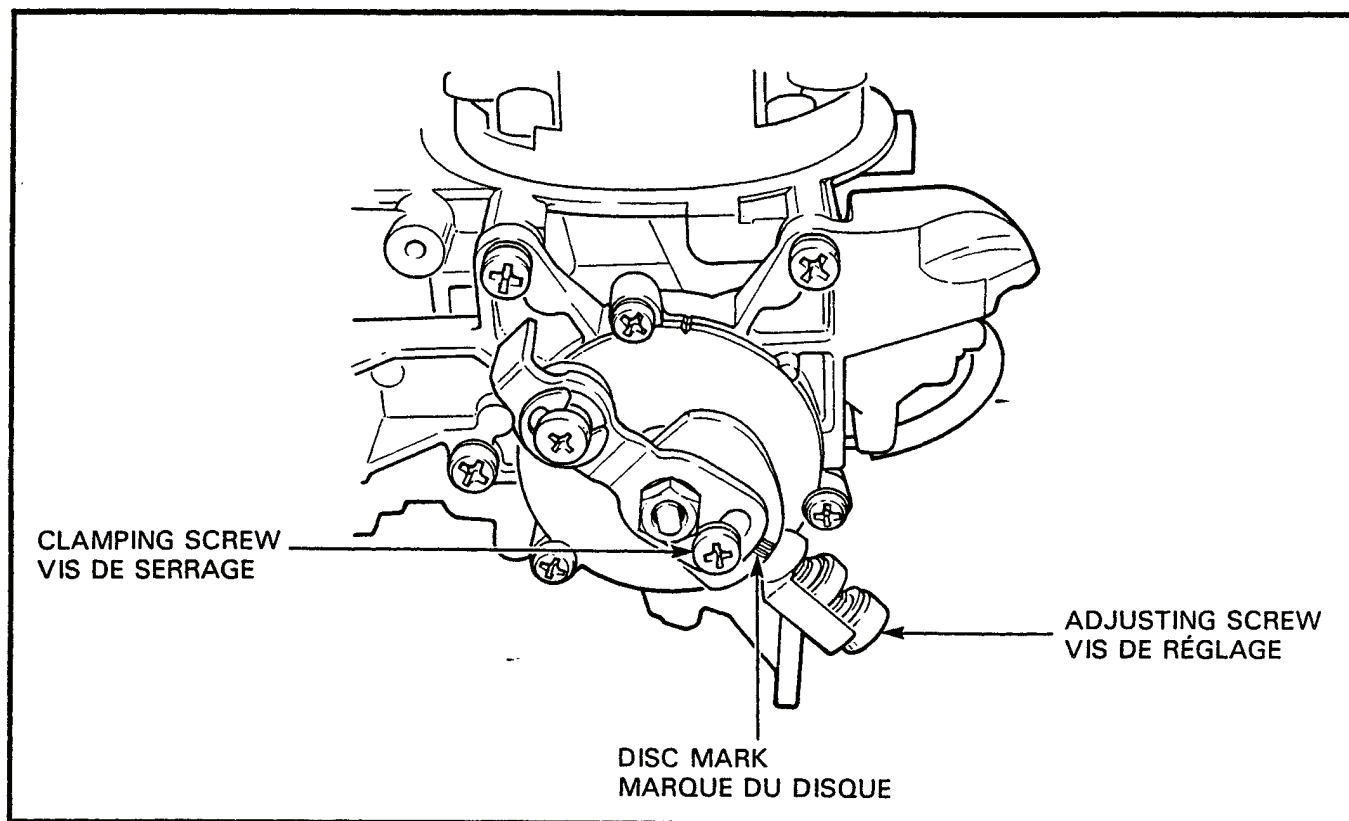


Figure 2-8-1 Cold Idling Speed Check
Vérification de la vitesse de ralenti à froid

CARBURETOR PULLDOWN UNIT INSPECTION

2. **Inspection** — To inspect, proceed as follows:

- a. Remove the carburetor air intake hose from the carburetor.
- b. Start and run the engine at idling speed.
- c. Pull the choke cable fully out and close the choke valve by hand. If the choke valve can be easily closed to a gap of about 4 mm before resistance is felt, the pulldown unit is operating correctly. If the choke valve can be completely closed without resistance, the pulldown diaphragm is split or there is a leak in the vacuum system.
- d. Install the carburetor air intake hose to the carburetor.

INSPECTION DU DISPOSITIF ANTICALAGE DU CARBURATEUR

2. **Inspection** — Pour inspecter le dispositif, procéder comme suit:

- a. Enlever le boyau d'admission d'air du carburateur.
- b. Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti.
- c. Sortir le câble d'étrangleur au maximum et refermer l'étrangleur à la main. Si celui-ci se referme facilement jusqu'à environ 4 mm avant qu'une résistance ne se fasse sentir, le dispositif anticalage fonctionne correctement. Si l'étrangleur se referme complètement sans résistance, le diaphragme du dispositif anticalage est fendu ou il y a une fuite dans le système à dépression.
- d. Installer le boyau d'admission d'air du carburateur au carburateur.

CHOKE VALVE GAP ADJUSTMENT

3. **Adjustment** — Ensure the carburetor pull-down unit is operating correctly before adjusting the choke valve gap. To adjust the gap, proceed as follows:

- a. Pull the choke cable fully out.
- b. Loosen the choke cover screws and rotate the cover counter-clockwise until the choke valve is closed and tighten the cover screws.
- c. Using a screwdriver, push the pull-down operating rod in the direction of the pulldown unit until the rod contacts the stop and, using a feeler gauge, measure the choke valve gap on the enrichment tube side of the valve, see Figure 2-8-2. The valve gap should be between 3.85 and 4.15 mm.

RÉGLAGE DU JEU DE L'ÉTRANGLEUR

3. **Réglage** — S'assurer du bon fonctionnement du dispositif anticalage du carburateur avant d'ajuster le jeu de l'étrangleur. Pour ajuster le jeu, procéder comme suit:

- a. Sortir complètement le câble d'étrangleur.
- b. Desserrer les vis du couvercle de l'étrangleur et tourner celui-ci dans le sens antihoraire jusqu'à ce que l'étrangleur soit fermé, et serrer les vis du couvercle.
- c. Au moyen d'un tournevis, pousser la tige de commande du dispositif anticalage vers ce dernier jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec la butée, et au moyen d'un calibre d'épaisseur, mesurer le jeu de l'étrangleur du côté du tube d'enrichissement, voir figure 2-8-2. Ce jeu devrait être de 3.85 à 4.15 mm.

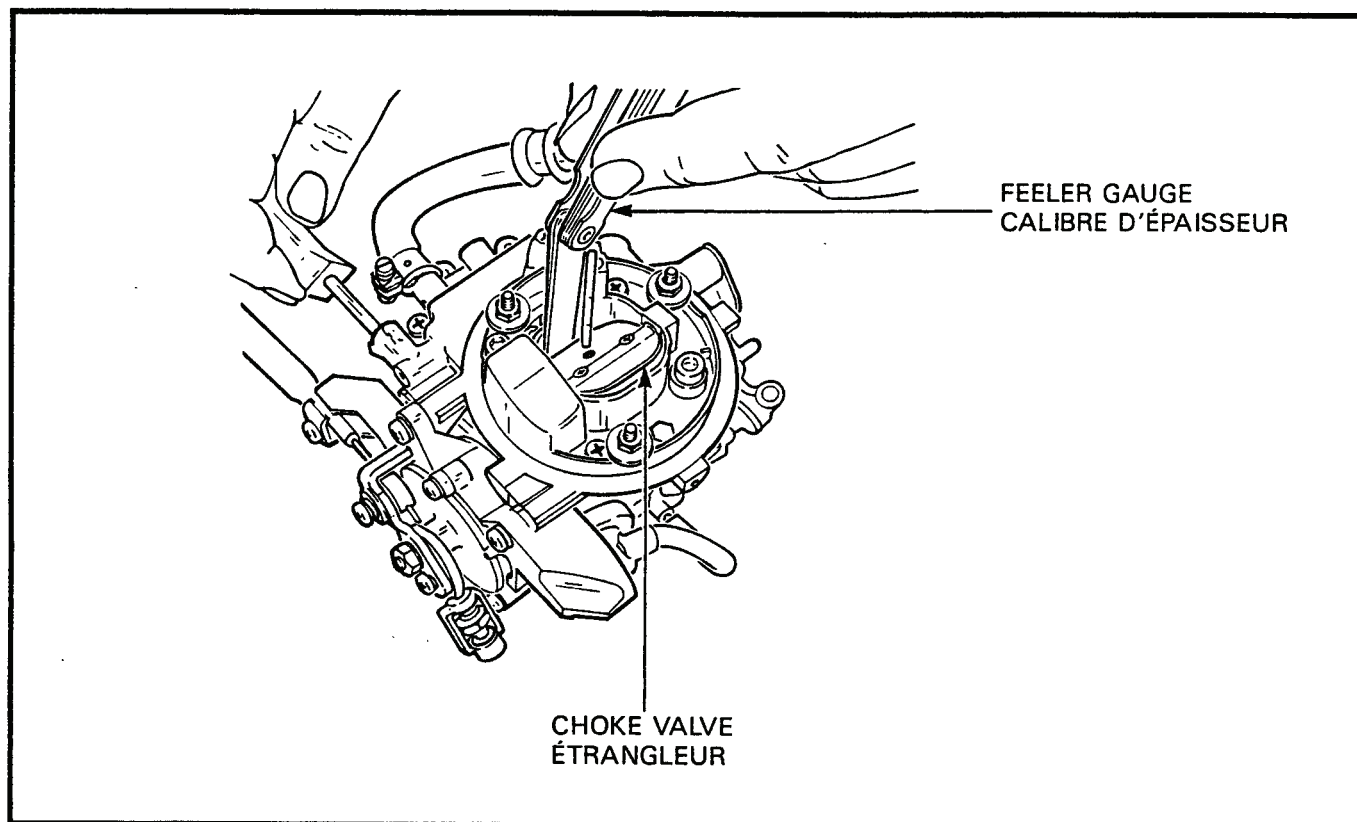


Figure 2-8-2 Measurement of Choke Valve Gap
Mesure du jeu de l'étrangleur

C-30-108-000/MP-001

- d. If necessary, adjust the choke valve gap. Turn the adjusting screw on the pulldown unit clockwise to decrease the gap and counter-clockwise to increase the gap, see Figure 2-8-3.
- e. Realign the mark on the choke cover with the mark on the choke body, see Figure 2-8-4 and tighten the cover screws.
- d. Si requis, ajuster le jeu de l'étrangleur. Tourner la vis de réglage du dispositif anticalage dans le sens horaire pour réduire le jeu, et dans le sens antihoraire pour l'augmenter. Voir figure 2-8-3.
- e. Aligner à nouveau la marque du couvercle de l'étrangleur et la marque de l'étrangleur, voir figure 2-8-4, et serrer les vis du couvercle.

AIR/FUEL CUTOFF VALVE INSPECTION

4. **Inspection** — To inspect, proceed as follows:

- a. Disconnect the electrical wire from the air/fuel cutoff valve terminal.
- b. Turn the accessory switch "ON".

INSPECTION DE L'ÉLECTROVALVE DE COUPURE AIR/CARBURANT

4. **Inspection** — Pour inspecter l'électrovalve, procéder comme suit:

- a. Débrancher le fil électrique de la borne de l'électrovalve de coupure air/carburant.
- b. Tourner l'interrupteur des accessoires à la position "MARCHE".

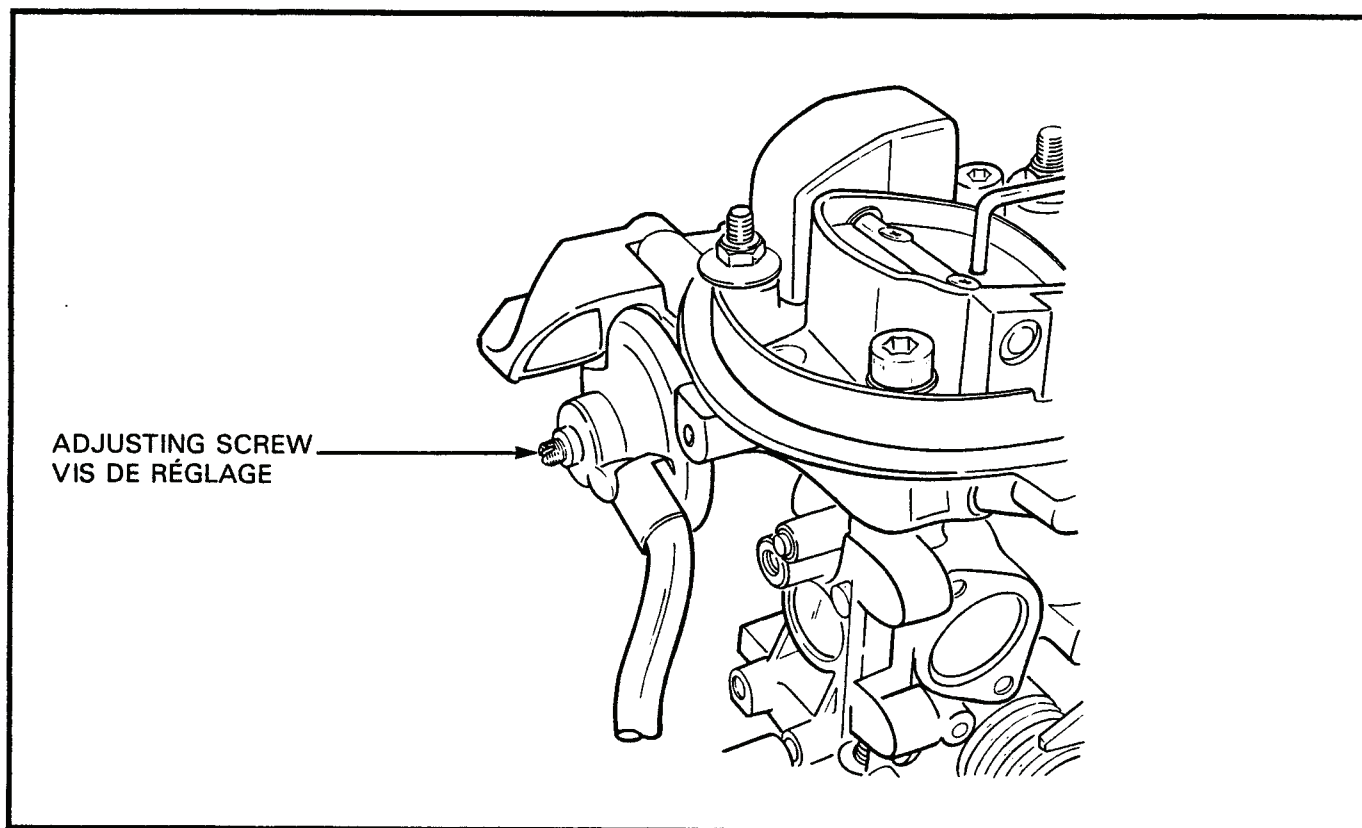


Figure 2-8-3 Choke Valve Gap Adjustment
Réglage du jeu de l'étrangleur

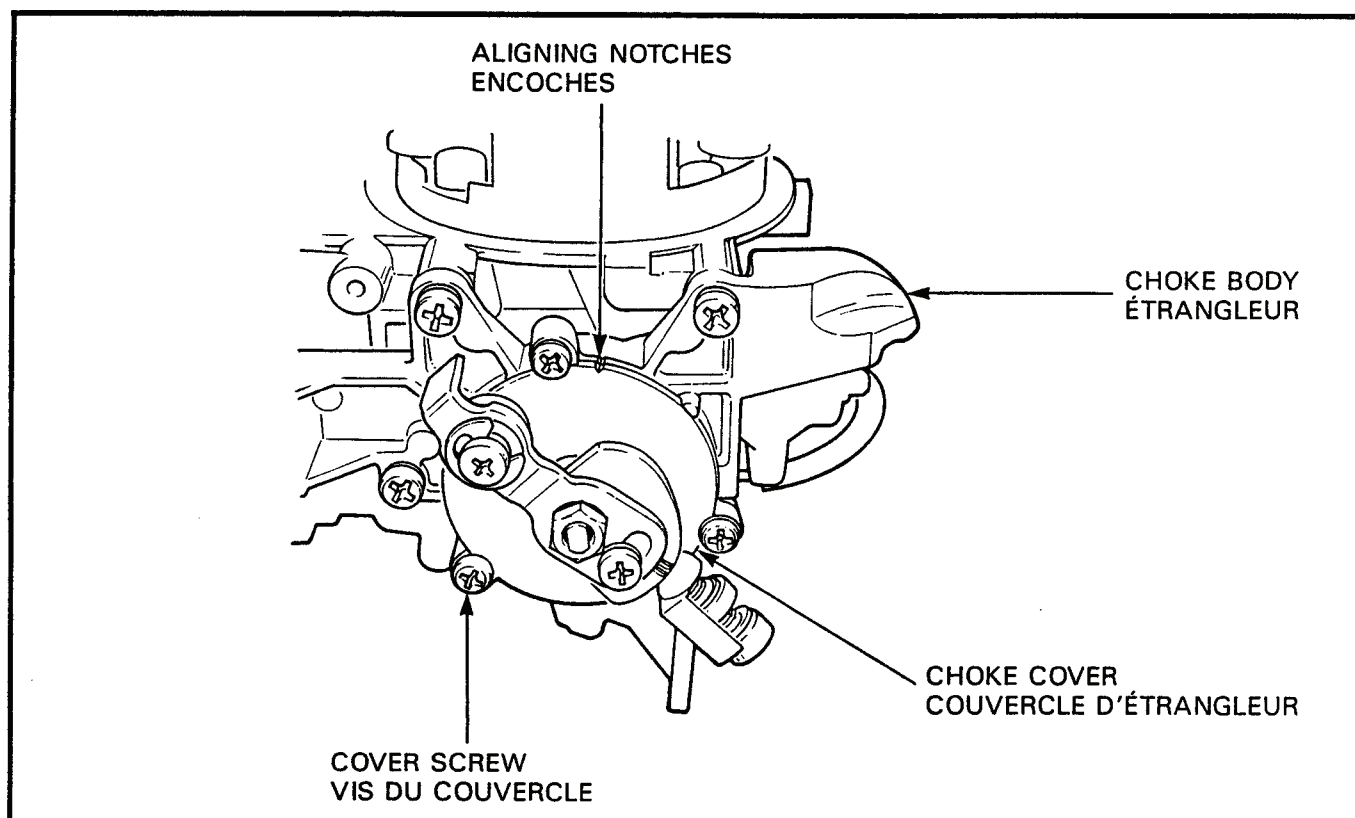


Figure 2-8-4 Choke Cover and Choke Body Alignment
Alignement du couvercle de l'étrangleur et de l'étrangleur

- c. Touch the wire to the air/fuel cutoff valve terminal several times. A clicking sound should be heard if the valve is operating correctly.
- d. Turn the accessory switch "OFF".
- e. Connect the wire to the cutoff valve terminal.

- c. Amener plusieurs fois le fil en contact avec la borne de l'électrovalve de coupure air/carburant. Un déclic devrait se faire entendre si l'électrovalve fonctionne correctement.
- d. Tourner l'interrupteur des accessoires à la position "ARRÊT".
- e. Brancher le fil à la borne de l'électrovalve de coupure.

CARBON MONOXIDE (CO) CONTENT ADJUSTMENT

5. **Adjustment** — Adjust the CO content after adjusting the ignition timing. To adjust, proceed as follows:

- a. Ensure the exhaust system does not leak.
- b. Ensure the engine is at normal operating temperature.

RÉGLAGE DE LA TENEUR EN MONOXYDE DE CARBONE (CO)

5. **Réglage** — La teneur en CO doit être ajustée après le réglage de l'allumage. Pour ce faire, procéder comme suit:

- a. S'assurer que le système d'échappement ne présente aucune fuite.
- b. S'assurer que le moteur est à sa température normale de fonctionnement.

C-30-108-000/MP-001

- | | |
|---|---|
| c. Ensure all electrical accessories are turned off. | c. S'assurer que tous les accessoires électriques sont hors tension. |
| d. Remove the crankcase breather hose from the valve cover and plug the hose. | d. Enlever le boyau de reniflard du carter au niveau du couvercle des soupapes, et boucher le boyau. |
| e. Ensure the choke is fully open. | e. S'assurer que l'étrangleur est entièrement ouvert. |
| f. Ensure the idle speed is set between 900 and 1000 rpm. | f. S'assurer que la vitesse de ralenti est réglée entre 900 et 1000 tr/mn. |
| g. Ensure the ignition timing is properly set. | g. S'assurer que l'allumage est bien réglé. |
| h. Ensure the cooling fans are not operating. | h. S'assurer que les ventilateurs de refroidissement ne fonctionnent pas. |
| j. Connect the exhaust analyzer following the manufacturer's instructions. | j. Brancher l'analyseur d'échappement conformément aux instructions du fabricant. |
| k. Start the engine and allow it to run for five minutes. | k. Démarrer le moteur et le laisser tourner durant cinq minutes. |
| m. Note the meter reading of the carbon monoxide content and adjust the carburetor CO needle valve until a reading of 0.5 to 1.5% volume of carbon monoxide is obtained. | m. Noter la lecture de la teneur en monoxyde de carbone et ajuster le pointeau de CO du carburateur jusqu'à ce que le volume de monoxyde de carbone soit de 0.5 à 1.5%. |
| n. Install the plug over the CO screw. | n. Placer le bouchon sur la vis de CO. |
| p. Unplug the crankcase breather hose and install the hose to the valve cover. | p. Enlever le bouchon du boyau de reniflard du carter, et brancher le boyau au couvercle des soupapes. |
| q. Noter la teneur en CO. Une augmentation de la teneur en CO après avoir branché le boyau de reniflard du carter résulte d'un enrichissement du carburant du carter suite à la dilution de l'huile. Au besoin, changer l'huile pour réduire la teneur en CO. | q. Noter la teneur en CO. Une augmentation de la teneur en CO après avoir branché le boyau de reniflard du carter résulte d'un enrichissement du carburant du carter suite à la dilution de l'huile. Au besoin, changer l'huile pour réduire la teneur en CO. |
| r. Disconnect the exhaust analyzer. | r. Débrancher l'analyseur d'échappement. |

INITIAL PROVISIONING

LSPFFPB

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

ESL NUMBER: 834936 PROGRAM TITLE: LAND VEHICLE AND INDUSTRIAL ENGINES AND COMPONENTS

PAGE: 83

CD NUMBER: 3613030 EQUIPMENT NAME: ILTIS ENGINE GAS CONTRACTOR: BOMBARDIER INC

DATE: 18 JUN 99

PPB NO	P NO	NSN	I N D	MRN	NSCM	U O I	QUANTITY A B C	PER D E	MC	C	ASSESSED 1ST 2ND 3RD	QTY WT/DOI CU/DOI	CONTRACTOR PN
E00580	E3	2910-12-172-8352	B	049129015L CARBURETOR ASSEMBLY M610	D9134	EA	0001		O	1	0008		B049129015L
E00590	E3	2910-12-179-5854	C	049129415B IDLE JET 55/130	D9134	EA	0001		3		0010		B049129415B
E00600	E3	2910-12-179-5855	C	049129415A AUXILIARY FUEL JET	D9134	EA	0001		3		0010		B049129415A
E00610	E3	5305-12-179-6755	C	5.19227.24 SCREW	C0297	EA	0002		3		0010		B049129189A
E00620	E3	5310-12-154-2147	Y	DIN985-M5-8-A2P NUT,SELF LOCKING	D8286	EA	0003		5		0010		B049129233A
E00630	E3	5310-12-143-1099	Y	DIN7349-5,3-ST-A3P WASHER 3.36046.00	D8286	EA	0003		5		0010		B049129390
E00640	E3	5310-12-162-7817	Y	DIN433-5,3-140HV-A3P	D8286	EA	0006		5		0010		

WASHER 3.18788.00

B049129389

E00650 E3 5305-12-179-5386 Y DIN912-M6X100-8.8-A2P
SCREW, CARBURETOR COVER M6X100

D8286 EA 0002

5

0010

N199081

E00660 E3 5310-12-142-8157 Y A6DIN137GALZN8C
WASHER LOCK

D8286 EA 0002

O

N122265

E00670 E3 2910-12-312-5834 C 5.17985.02
CARBURETOR COVER

C0297 EA 0001

3

0005

B049129109L

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

PAGE : 84

DATE: 18 JUN 99

PPB	NO	P NO	NSN	IN	MRN	NSCM	U O I	QUANTITY	PER	E	ASSESSED	QTY	CONTRACTOR	PN
				D			A	B	C	D	1ST	2ND	3RD	WT/VOI
														CU/VOI
E00690	E3		5305-12-311-4914	E	3.34752.00	C0297	EA	0001			5	0005		B049129101
					STUD PULLDOWN UNIT									
E00700	E3		2910-12-312-5833	E	5.18770.02	C0297	EA	0001			3	0005		B049129061D
					PULLDOWN UNIT									
E00710	E3		5365-12-312-7049	E	3.35900.00	C0297	EA	0001			5	0005		B049129497
					INSULATOR,CHOKE TUBE									
E00720	E3			E	5.18597.00	C0297	EA	0001						049129478
					SHAFT PUMP									
E00730	E3			E	036129189	D9134	EA	0001						B036129189
					SCREW									
E00740	E3			E	3.35180.00	C0297	EA	0001						B049129379
					RING V									
E00750	E3			E	3.35085.01	C0297	EA	0001						

LEVER PUMP

B049129357

E00760	E3	2910-12-312-5835	E 055129201F PARTS KIT, FLOAT AND NEEDLE VALVE	D9134 EA 0001	3	0010	B055129201F
E00780	E3	5315-12-311-3779	E 3.32109.00 PIN FLOAT LEVEL	C0297 EA 0001	5	0010	B055129399
E00790	E3	5340-12-312-1011	E 3.33792.00 CLIP, CHOKE CABLE RETAINER	C0297 EA 0001	3	0005	B052129346

INITIAL PROVISIONING

LSPFFPB

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

ESL NUMBER: 834936 PROGRAM TITLE: LAND VEHICLE AND INDUSTRIAL ENGINES AND COMPONENTS

PAGE: 85

CD NUMBER: 3613030 EQUIPMENT NAME: ILTIS ENGINE GAS CONTRACTOR: BOMBARDIER INC

DATE: 18 JUN 99

PPB NO	P NO	NSN	I N D	MRN	NSCM	U O I	QUANTITY A B C	PER D E	MC	C	ASSESSED 1ST 2ND 3RD	QTY WT/DOI CU/DOI	CONTRACTOR PN
E00800	E3	5305-12-311-4915	Y	3.36669.12 SCREW OVAL HD CHOKE LEVER	C0297	EA	0002				5	0010	B049129197
E00810	E3	5305-12-179-6754	Y	5.19227.14 SCREW,MACHINE	C0297	EA	0005				5	0010	B049129189
E00820	E3	5310-12-136-0145	Y	111129147A WASHER	D9134	EA	0003				5	0010	B111129147A
E00830	E3	5305-21-896-2230	Y	3.36668.14 SCREW OVAL HD	C0297	EA	0003			O	5	0010	B049129340
E00840	E3	2910-12-311-4492	E	5.19587.01 CHOKE COVER COMPLETE THERMO CHOKE	C0297	EA	0001				3	0010	B049129195D
E00850	E3		F	5.18579.00 LEVER CHOKE	C0297	EA	0001						B049129153
E00860	E3		F	3.33880.01	C0297	EA	0001						

			ROLLER				B049129172
E00870	E3	5365-12-156-4731	Y N0124373 CLIP	D9134 EA 0001	O 5	0010	B052129225B
E00880	E3		Y 3.36669.12 SCREW OVAL HD CHOKE LEVER E00800 - FIRST APPEARANCE ITEM	C0297 EA 0001			B049129197
E00890	E3		Y 3.32308.00 WASHER LOCK	C0297 EA 0001			B049129355

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

PAGE : 86

DATE: 18 JUN 99

P	I		U						E	A SSESSED	QTY	CNTRACTOR PN
PPB NO NO	N	D	O I	QUANTITY	PER D E	M C	1ST 2ND 3RD	WT/UOI CU/UOI				
	NSN	MRN	NSCM	A B C								
E00900 E3		Y 3.36669.12 SCREW OVAL HD CHOKE LEVER E00800 - FIRST APPEARANCE ITEM	C0297 EA	0001				B049129197A				
E00910 E3	5310-12-153-8971	Y S6VERZINKT WASHER SPRING TENSION	D9532 EA	0001		5	0010	B059129145A				
E00920 E3	5310-12-156-4991	Y 052129233 NUT HEX	D9134 EA	0001		O 5	0010	B052129233				
E00930 E3	4720-12-166-8558	E N0203535 HOSE RUBBER PULLDOWN UNIT	D9134 MR	0001		5	0010	N203535				
E00940 E3		Y 5.19227.14 SCREW E00810 - FIRST APPEARANCE ITEM	C0297 EA	0002								
E00950 E3		E B049129405C MAIN JET 127.5 (ORDER KIT @PPB E01350)	98883 EA	0001								

E00960	E3	2910-12-179-6926	E 3.33703.00 CONNECTOR	C0297 EA 0001	3	0010	B055129288A
E00970	E4	5330-12-179-5856	C 049129281F GASKET CARBURETOR COVER	D9134 EA 0001	3	0010	B049129281B
E00980	E4	2910-12-194-0239	D 5.18811.00 SCREW SET	C0297 EA 0001	3	0005	B036129274
E00990	E4	2910-12-198-6535	E 049129067C PUMP PISTON	D9134 EA 0001	3	0010	B049129067C

INITIAL PROVISIONING

LSPFFPB

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

ESL NUMBER: 834936 PROGRAM TITLE: LAND VEHICLE AND INDUSTRIAL ENGINES AND COMPONENTS

PAGE: 87

CD NUMBER: 3613030 EQUIPMENT NAME: ILTIS ENGINE GAS CONTRACTOR: BOMBARDIER INC

DATE: 18 JUN 99

PPB NO	P NO	NSN	I N D	MRN	U O I	QUANTITY A B C	PER D E	E MC C	ASSESSED 1ST 2ND 3RD	QTY WT/DOI CU/DOI	CONTRACTOR PN
E01000	E4		E	B049129065 SPRING (ORDER KIT @PPB E01350)	98883	EA	0001				
E01010	E4	2910-12-179-5859	E	049129375B CAP PISTON SPRING	D9134	EA	0001	3	0010	B049129375B	
E01020	E4	3110-12-179-5860	E	049129325 BALL	D9134	EA	0001	3	0010	B049129325	
E01030	E4	2910-12-311-6339	E	055129072 GUIDE RING	D9134	EA	0001	3	0010	B055129072	
E01040	E4	2910-12-311-4493	E	5.18542.05 PUMP INJECTION TUBE	C0297	EA	0002	3	0010	B036129433D	
E01050	E4	5330-12-178-3133	E	055129430B SEAL	D9134	EA	0001	3	0010	B055129430A	
E01060	E4		E	3.18922.00	C0297	EA	0001				

		SPRING				B049129437
E01070 E4		E 036129325	D9134 EA 0001			
		BALL, INJECTION TUBE				B036129325
E01080 E4	2910-12-311-6340	E 036129324A	D9134 EA 0001	3	0010	
		FILTER RING				B036129324A
E01100 E4		D B049129099B	98883 EA 0001			
		ENRICHMENT ASSY PART LOAD (ORDER KI				
		T @PPB E01350				

INITIAL PROVISIONING

LSPFFPB

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

ESL NUMBER: 834936 PROGRAM TITLE: LAND VEHICLE AND INDUSTRIAL ENGINES AND COMPONENTS

PAGE: 88

CD NUMBER: 3613030 EQUIPMENT NAME: ILTIS ENGINE GAS CONTRACTOR: BOMBARDIER INC

DATE: 18 JUN 99

PPB NO	P NO	NSN	I N D	MRN	U O I	QUANTITY A B C	PER D E	MC C	ASSESSED 1ST 2ND 3RD	QTY WT/DOI CU/DOI	CONTRACTOR PN
E01110	E4	5305-12-179-6756	E	049129290B SCREW	D9134 EA 0002			5	0010		B049129290B
E01120	E4	2910-12-194-1981	E	036129427A SCREW IDLE MIXTURE ADJUSTMENT	D9134 EA 0001			3	0010		B036129427A
E01130	E4		E	055129430B SEAL IDLE SCREW E01050 - FIRST APPEARANCE ITEM	D9134 EA 0001						B055129430B
E01140	E4	2910-12-179-5863	E	049129777B PLUG IDLE SCREW	D9134 EA 0002			3	0010		B049129777B
E01150	E4	5330-12-179-5866	E	049129069 GASKET PART LOAD ENRICHMENT	D9134 EA 0001			3	0010		B049129069
E01170	E4	2910-12-179-3682	E	049129412B VALVE ASSY CUT-OFF	D9134 EA 0001		O 3		0010		B049129412B

E01180	E4	5305-12-311-3970	E 059129329B STUD	D9134 EA 0001	3	0010	B059129329B
E01190	E4	5330-12-179-7352	E K32461 SEAL AIR BYPASS SCREW	C0297 EA 0001	3	0010	B056129430
E01200	E4	2910-12-301-7869	E 049129115A SCREW BYPASS AIR ADJUSTMENT	D9134 EA 0001	3	0010	B049129115A
E01210	E4	2990-12-175-1914	E 049129761E FLANGE CARBURETOR TO MANIFOLD	D9134 EA 0001	O 3	0010	B049129761E

INITIAL PROVISIONING

LSPFFPB

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

ESL NUMBER: 834936 PROGRAM TITLE: LAND VEHICLE AND INDUSTRIAL ENGINES AND COMPONENTS

PAGE: 89

CD NUMBER: 3613030 EQUIPMENT NAME: ILTIS ENGINE GAS CONTRACTOR: BOMBARDIER INC

DATE: 18 JUN 99

PPB NO	P NO	NSN	I N D	MRN	NSCM	U O I	QUANTITY A B C	PER D E	MC	C	E	ASSESSED 1ST 2ND 3RD	QTY	CONTRACTOR PN WT/DOI CU/DOI
E01220	E4	5305-12-184-0999	E	N0902452 SCREW W/WASHER FLANGE M6X18	D9134	EA	0004					5	0010	N902452
E01230	E4	2910-12-328-2921	E	3.36008.00 LEVER	D8085	EA	0001					3	0010	B049129351
E01240	E4	5365-21-895-4659	E	049129381 SPACER	D9134	EA	0001					3	0005	B049129381
E01250	E4	2990-12-326-3339	E	5.18790.00 CAM	C0297	EA	0001					3	0010	B049129272B
E01260	E4	2990-12-326-2944	E	049129343H SECTOR PLATE	D9134	EA	0001					3	0010	B049129343H
E01270	E4	5310-12-178-3673	E	3-25312-00 WASHER LOCK	D8085	EA	0001					5	0010	B113129355B
E01280	E4	5310-12-326-4031	E	3.30887.00	C0297	EA	0001					5	0010	

		NUT HEX SECTOR PLATE			B049129157
E01290 E4	5340-12-180-5260	E 046129559 KNOB BRACKET	D9134 EA 0001	3 0030	B046129559
E01300 E4		E 3.36669.12 SCREW OVAL HD CHOKE LEVER E00800 - FIRST APPEARANCE ITEM	C0297 EA 0001		
E01310 E4		E 3.32308.00 WASHER LOCK E00890 - FIRST APPEARANCE ITEM	C0297 EA 0001		

INITIAL PROVISIONING

LSPFFPB

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

ESL NUMBER: 834936 PROGRAM TITLE: LAND VEHICLE AND INDUSTRIAL ENGINES AND COMPONENTS

PAGE: 90

CD NUMBER: 3613030 EQUIPMENT NAME: ILTIS ENGINE GAS CONTRACTOR: BOMBARDIER INC

DATE: 18 JUN 99

PPB NO	P NO	NSN	I N D	MRN	NSCM	U O I	QUANTITY A B C	PER D E	MC	C	ASSESSED 1ST 2ND 3RD	QTY WT/DOI CU/DOI	CONTRACTOR PN
E01320	E4	5310-12-184-1891	E	3-24772-00 SPRING WASHER	D8085	EA	0001				3	0010	B113129349
E01330	E4	3120-21-896-3644	E	3.36130.02 BUSHING	C0297	EA	0001			O	3	0010	B036129882B
E01340	E4	5360-21-896-3518	E	3.36037.00 SPRING	C0297	EA	0001				3	0010	B049129371A
E01350	E4	2910-21-904-5562	B	0-5624-70 PARTS KIT,CARBURATOR REBUILD	38453	EA	0001				3	0010	
E01370	E5	2590-21-899-6786	B	11-0186-13-3 CABLE ASSY,HAND THROTTLE	04710	EA	0001			O	3	0003	B183721211
E01380	E5		C	80-0022-04 NUTCABLE HEAD THROTTLE	04710	EA	0001						B183798011
E01390	E5	5355-21-900-1341	C	30-137-06-01	04710	EA	0001			O	3	0005	

KNOB.TAPERED W/COUN

B183798013

E01400 E5 2590-21-899-6783 B 11-2001-00
CABLE ASSY,CHOKE

04710 EA 0001

O 3 0005

B183711501B

E01410 E5 5325-12-175-3890 B 803959843
GROMMET RUBBER

D9134 EA 0001

O 3 0005

B803957843

E01420 E5 2590-21-899-6785 B B183711503
PROTECTOR,CHOKE CABLE

98883 EA 0001

5 0005

INITIAL PROVISIONING

LSPFFPB

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

ESL NUMBER: 834936 PROGRAM TITLE: LAND VEHICLE AND INDUSTRIAL ENGINES AND COMPONENTS

PAGE: 91

CD NUMBER: 3613030 EQUIPMENT NAME: ILTIS ENGINE GAS CONTRACTOR: BOMBARDIER INC

DATE: 18 JUN 99

PPB NO	P NO	NSN	I N D	MRN	NSCM	U O I	QUANTITY	PER	E	ASSESSED	QTY	CONTRACTOR	PN
							A B C	D E	MC C	1ST	2ND	3RD	WT/DOI CU/DOI
E01430	E5	2910-12-173-4919	B	183721555 CABLE ACCELERATOR	D9134	EA	0001		O	3	0010		B183721555
E01440	E5	5340-12-311-3601	C	N90095601 CLIP,RETAINER	D9134	EA	0002			3	0020		
E01450	E5	5325-12-303-8345	C	183721567 RETAINER	D9134	EA	0001		O	3	0010		B183721567
E01460	E5	2540-12-175-5448	B	183721509A PEDAL ACCELERATOR WELD	D9134	EA	0001			3	0005		B183721509A1
E01470	E5	5365-12-175-4442	B	N90064901 CLIP RETAINER	D9134	EA	0003		O	3	0010		
E01480	E5	3120-12-175-5015	B	803723559 BUSHING,ACCELERATOR PEDAL	D9134	EA	0002			3	0010		B803723559
E01490	E5		B	113142261A	D9134	EA	0001						

CLIP CABLE
E00380 - FIRST APPEARANCE ITEM

E01500	E5	5340-12-180-3169	B	183721697 BRACKET,DOUBLE ANGL	D9134 EA 0001	5 0003	B183721697
E01510	E5	2990-12-175-1913	B	049103573D BRACKET,ACCELERATOR CABLE	D9134 EA 0001	5 0003	
E01520	E5	5310-12-142-8173	Y	N0122418 WASHER,SPRING TENSION,8.4MM HOLE DIA.	D9134 EA 0001	O 5 0010	N122418

INITIAL PROVISIONING

LSPFFPB

ILLUSTRATED REPAIR PARTS MANUAL AND SCALE

INDEX 6 - PPB ITEM NUMBER SEQUENCE

STAGE SIX

ESL NUMBER: 834936 PROGRAM TITLE: LAND VEHICLE AND INDUSTRIAL ENGINES AND COMPONENTS

PAGE: 92

CD NUMBER: 3613030 EQUIPMENT NAME: ILTIS ENGINE GAS CONTRACTOR: BOMBARDIER INC

DATE: 18 JUN 99

PPB	NO	P	NO	NSN	I	MRN	U	QUANTITY	PER	E	ASSESSED	QTY	CONTRACTOR	PN	
					N		O	A	B	C	D	E	MC	C	
					D		I						1ST	2ND	
													3RD	WT/DOI	
														CU/DOI	
E01530	E5			5305-12-156-4864	Y	N102380 SCREW HEX HD M8X15		98883	EA	0001			5	0005	N102380
E01540	E5			5310-12-142-8171	Y	N0122265 WASHER SPRING,B6X12X0.5		D9134	EA	0001			5	0020	N122265
E01550	E5			5305-12-142-5933	Y	DIN912-M6X15-10.9-A2P SCREW,CAP SOCKET HD M6X15		D8286	EA	0001			5	0005	N147025
E01560	E5				B	046129559 HOLDER KNOB E01290 - FIRST APPEARANCE ITEM		D9134	EA	0001					
E01570	E5			3040-01-142-9785	B	A037693 COLLAR STOP		41625	EA	0001			O	3 0020	114229800
E01580	E5			5315-12-175-6340	B	B183711991 PIN SHOULDER		98883	EA	0001			O	3 0010	

